



## Coupe du Monde 2024 – manche 1

Lac de Varèse (ITA) – 12 et 14 avril 2024.

Photographies : E. Artegiani - [www.memorialdaloja.org](http://www.memorialdaloja.org)

À presque 100 jours de l'ouverture des Jeux Olympiques de Paris, la première manche de la Coupe du Monde 2024 se déroulera ce weekend en Italie sur le lac de Varèse. Près de 450 rameurs issus de 34 nations sont attendus au départ de la compétition dans l'une des 14 disciplines olympiques ainsi qu'en skiff poids-légers.

Revue d'effectif et forces en présence :

### W2- / Clevering – Meester (NED)

Les championnes du monde seront au rendez-vous de cette première manche de World Cup. Un premier test sans grande opposition si ce n'est la présence des Irlandaises A. Keogh et F. Murtagh, 4<sup>e</sup> l'an passé au mondial de Belgrade et des Chiliennes M. et A. Abraham. Deux équipages en lice pour les derniers quotas olympiques seront à suivre un peu plus particulièrement : la Croatie<sup>1</sup> avec les sœurs I. et J. Jurkovic et le Danemark<sup>2</sup> avec H. Rasmussen et F. Erichsen. Les Italiennes sont également engagées en W8+.



W2- : CROATIE (I. Jurkovic, J. Jurkovic)

### M2- / Sinkovic – Sinkovic (CRO)

En plus du podium des derniers mondiaux avec dans l'ordre : la Suisse, la Grande-Bretagne et l'Irlande, le plateau du M2- sera exceptionnel avec le retour de V. et M. Sinkovic dans la discipline où ils ont remporté le titre olympique en 2021. En prime : le Danemark médaillé de bronze à Tokyo et 12<sup>e</sup> des derniers mondiaux.

Aucun rameur U23 aligné dans cette discipline malgré la présence de 2 équipages allemands et 2 équipages italiens.



M2- : CROATIE (V. Sinkovic, M. Sinkovic)

### W2x / Hyde – Bergin (IRL)

Les Irlandaises, 4<sup>e</sup> des mondiaux 2023, seront tête de série face à seulement 5 autres équipages. Qualifiée pour les JO, la Norvège n'a pas changé la composition de son équipage, au contraire de l'Italie où C. Guerra et S. Gobbi ont pris la place de S. Buttignon et F. Cesarini repassées en PL<sup>3</sup>. La championne du Monde 2017 du W1x, J. Gmelin fait son retour sur la scène internationale et tentera de qualifier le W2x associée à N. Wettstein<sup>4</sup>. Même objectif pour les deux rameuses allemandes issues du W4x.

### M2x / Twellaar – Brönink (NED)

Le podium mondial 2023 au complet est annoncé au départ mais avec les frères Loncaric à la place des frères Sinkovic. Parmi les 12 équipages deux sont Australiens et deux Norvégiens, mais il n'y a pas d'équipage U23. M. Twellaar et S. Brönink passeront un premier test face aux Italiens (4<sup>e</sup> mondiaux, battus par les Serbes à Piediluco) et aux Irlandais. Derrière, Allemands, Croates et Norvégiens ont déjà la qualification olympique en poche.

<sup>1</sup> Championnes du Monde U23 en 2021 et 4<sup>e</sup> du dernier championnat d'Europe. Forfaits lors du championnat du Monde 2023.

<sup>2</sup> Les deux rameuses avaient terminé 8<sup>e</sup> des JO de Tokyo en 2021, après être passées par la Régate Finale de Qualification Olympique. À 38 ans, F. Erichsen compte à son palmarès une médaille d'argent en W1x aux JO de Londres en 2012.

<sup>3</sup> Lire le bilan des régates de Piediluco sur le site internet de la MAP, rubrique Veille, Résultats & Analyses.

<sup>4</sup> N. Wettstein est championne du Monde U23 en 2021 (BW4x)

## W4- / Pays-Bas

M. Oldenburg, H. Drenth, T. Offereins et B. Boonstra ont décroché le titre mondial l'an passé à Belgrade. Elles seront opposées à la Grande-Bretagne dont le bateau numéro 1<sup>5</sup> semble être celui composé de H. Glover, E. Booth, S. Redgrave et R. Shorten, les deux autres doublant en W8+ à l'instar des deux équipages australiens. À suivre plus particulièrement : les résultats du Danemark<sup>6</sup> de l'Irlande<sup>7</sup> et de l'Espagne<sup>8</sup>, concurrents à la qualification olympique.



W4 - PAYS-BAS (M. Oldenburg, H. Drenth, T. Offereins, B. Boonstra)

## M4- / Grande-Bretagne

Les champions du Monde seront opposés à un équipage néerlandais remanié<sup>9</sup>. La Suisse, première nation non-qualifiée pour les JO lors du championnat du Monde n'a pas changé son équipage au contraire de l'Australie qui semble avoir concentré ses meilleurs éléments dans le M8+.

Nation historique de la discipline, l'Italie n'est pas encore qualifiée pour les JO de Paris. À domicile pour cette Coupe du Monde, elle présente deux équipages dont un composé des anciens champions du monde en M2- : M. Lodo et G. Vicino, médaillés de bronze en M4- lors des derniers JO. Ils sont accompagnés de G. Abagnale<sup>10</sup> et de N. Kohl<sup>11</sup>.

## LW2x / Grant – Craig (GBR)

Invaincues dans cette discipline depuis leur 4e place aux JO de Tokyo, les Britanniques souhaitent certainement poursuivre leur série de victoires ce weekend en Italie. Elles devront avoir un œil sur l'équipage du Canada, 4e mondial l'an passé et certainement se méfier du duel entre les deux doubles italiens dont l'un n'est ni plus ni moins que celui qui a remporté le titre olympique il y a 3 ans ! V. Rodini et F. Cesarini sont à la recherche de leur gloire passée mais devront également dominer leurs compatriotes S. Buttignon et S. Crosio qui les ont récemment battues lors des régates de Piediluco. Restera ensuite à se qualifier lors de la Régate Finale de Qualification Olympique. Enfin la Suisse, 10e l'an passé, a remanié son équipage en associant F. Rol à sa sœur.



LW2x : ITALIE (V. Rodini, F. Cesarini)

## LM2x / Schäuble – Ahumada Ireland (SUI)

En l'absence des invincibles Irlandais, la Suisse et l'Italie devraient nous offrir un beau duel. Respectivement médaillés d'argent et de bronze lors du dernier mondial, les deux équipages inchangés ne retrouveront face à eux qu'un seul des autres finalistes mondiaux : la Norvège, 6e.

L'Allemagne qui n'a pas encore qualifié l'embarcation pour les JO alignera deux équipages lors de cette Coupe du Monde dont celui qui a remporté le titre mondial U23 la saison dernière. J. Rommelmann sera dans l'autre double, associé à un U23 : P. Leerkamp, champion du monde 2021 en BLM4x.

## W4x / Grande-Bretagne

Seulement 6 équipages engagés mais la perspective d'une belle lutte entre la Grande-Bretagne, championne du Monde 2023 et son dauphin : les Pays-Bas. Les deux équipages n'ont pas été modifiés. En pleine progression, la Suisse, 4e mondiale l'an passé, a changé 1 rameuse. S. Meakin à la place de P. Walker. L'Allemagne (7e mondiale, 3 changements), l'Ukraine (8e mondiale) et l'Italie (9e mondiale, 2 changements) viennent prendre leurs marques avant la Régate Finale de Qualification Olympique.



W4x : GRANDE-BRETAGNE (G. Brayshaw, L. Anderson, H. Scott, L. Henry)

<sup>5</sup> R. Shorten et S. Redgrave sont championnes du monde de la discipline en 2022, H. Glover est double championne olympique en W2- (2012 et 2016), médaillée de bronze en W4- l'an passé tout comme la première citée.

<sup>6</sup> L'équipage est identique à celui qui a terminé 8e du championnat du Monde 2023.

<sup>7</sup> 9e mondial en 2023, l'équipage enregistre le retour d'E. Hegarty, 3e aux JO de Tokyo en W4-, à la place de S. Puspure engagée en W1x sur cette manche de Coupe du Monde.

<sup>8</sup> Trois rameuses ont terminé 13e du dernier championnat du Monde. La quatrième était 17e en LW2x.

<sup>9</sup> Les Pays-Bas ont terminé 4e l'an dernier mais seul R. Rienks est présent dans l'équipage aligné à Varèse, au côté de E. Brouwer, N. Ritsema et G. Mollee (2e M8+ 2023).

<sup>10</sup> G. Abagnale (avec 1 seul « b » qui le différencie de la famille Abbagnale) est médaillé de bronze au JO de Rio en M2- et vice-champion du Monde 2017 en M4-.

<sup>11</sup> N. Kohl est médaillé de bronze en BM4- en 2019.



## M4x / Pays-Bas

La domination des Néerlandais depuis plusieurs saisons et le palmarès des membres de son équipage en font naturellement des favoris à la victoire sur cette première étape de Coupe du Monde. Mais l'Italie possède également un équipage expérimenté qui, devant son public, sera certainement très motivé. La présence de 3 autres finalistes des derniers mondiaux (GBR 4<sup>e</sup>, SUI 5<sup>e</sup> et GER 6<sup>e</sup>) fera certainement de cette discipline l'une des plus disputée du weekend. Seul changement dans ces 5 équipages, l'arrivée du médaillé de bronze 2022 en M1x : G. Thomas, dans le M4x britannique.



M4x : PAYS-BAS (K. Metsemakers, T. Wieten, F. Florijn, L. VAN LIEROP)

## W1x / Florijn (NED)

16 partantes autour de K. Florijn qui devrait avoir une bonne marge par rapport à ses concurrentes. Les jeunes A. Föster et A. Janzen tenteront certainement d'attaquer la néerlandaise, double championne du monde en titre. Toutes les deux encore U23, l'Allemande et la Suisse possèdent déjà un beau palmarès qu'elles peuvent enrichir d'un podium en Coupe du Monde auquel elles ont déjà goûté.<sup>12</sup> Face à elles : S. Puspure, 42 ans, double championne du Monde en 2018 et 2019, de retour en skiff après une troisième place mondiale en W2x en 2022 et un passage infructueux en W4- l'an dernier.



W1x : SUISSE (A. Janzen)

## M1x / Zeidler (GER)

Lancé vers les JO, le triple champion du Monde en titre allemand devra d'entrée de saison faire face à S. Van Dorp. Le

Néerlandais, vice-champion du Monde l'an dernier et encore novice dans la discipline, a certainement beaucoup d'ambition cette année. Du haut de ses 35 ans et de ces trois médailles olympiques, Damir Martin est quant à lui sur la route de ses 4<sup>e</sup> JO. 6<sup>e</sup> l'an dernier, le Croate cherchera certainement à se préserver en vue de la fin de saison mais saura saisir la moindre opportunité. À peine plus jeune, K. Borch n'est pas encore qualifié pour les JO. Son expérience fera-t-elle la différence face à des rameurs tels G. Bourne (GBR, 2<sup>e</sup> M4x 2022) ou A. Strutzina (SUI, 1<sup>er</sup> LM1x 2023), également engagé en LM1x.

## W8+ / Grande-Bretagne

Difficile de se faire une idée de la hiérarchie dans cette discipline. Australiennes et Britanniques doublent en W4-. L'Australie, 3<sup>e</sup> mondiale l'an dernier présente un équipage dans lequel ne figure qu'une seule rameuse sur le podium à Belgrade ! La Grande-Bretagne a changé 50% de la composition de son embarcation 4<sup>e</sup> l'an passé. Quant à la Roumanie, championne du Monde 2022 et 2023, elle ne présente qu'une rameuse ayant participé à ces victoires au sein d'un équipage comportant 4 rameuses U23. Au milieu de tous ces changements, l'Italie, en quête de la qualification olympique et finaliste l'an dernier pourrait saisir l'opportunité de briller devant son public.

## M8+ / Grande-Bretagne

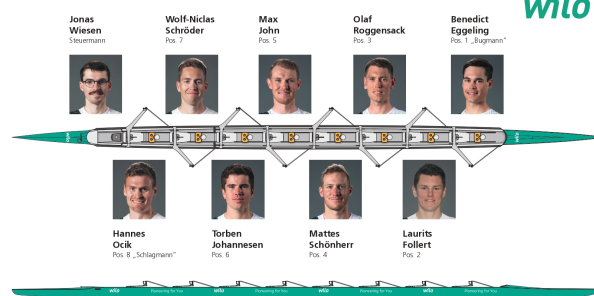
L'équipage britannique champion du Monde 2023 n'a subi aucune modification et se présente donc en favori à Varèse. Les Pays-Bas, vice-champions du monde en titre, seront leurs principaux concurrents à moins que l'Allemagne ne poursuive sur sa lancée de sa 5<sup>e</sup> place mondiale l'an dernier pour reprendre sa place, emmenée à nouveau par H. Ocik<sup>13</sup>. Comme en W8+, la Roumanie n'aligne aucun des rameurs 4<sup>e</sup> des derniers mondiaux et l'Italie est en embuscade avec deux équipages dont un constitué exclusivement de rameurs U23.

## Deutschland-Achter 2024



Hauptsponsor:

wilo



M8+ : ALLEMAGNE

<sup>12</sup> Championne du Monde Junior et double championne du Monde U23, A. Föster a déjà remporté 2 manches de Coupe du Monde, dont Lucerne en 2022. A. Janzen n'est pas en reste avec un titre mondial en junior, un titre mondial en U23, une

médaille d'argent au championnat d'Europe 2023 et une victoire en Coupe du Monde à Zagreb l'an passé.

<sup>13</sup> De 2013 à 2019, H. Ocik a été le chef de nage du « Deutschland-Achter » qui a remporté 3 titres mondiaux et deux médailles d'argent olympiques.