

# Coupe du Monde 2022 – Manche 1

Belgrade, Ada Ciganlija Regatta Course, SRB - 27, 28 et 29 mai 2022.

Après les traditionnelles régates internationales, place à la saison de la Coupe du Monde. Comme en 2017, année post-olympique, Belgrade accueillait la première manche du circuit 2022 qui se déplacera ensuite à Poznan et à Lucerne. Plus de 400 rameuses et rameurs représentant 36 nations se sont retrouvés sous le ciel menaçant de la capitale serbe qui a obligé les organisateurs à interrompre le programme des finales à cause du risque d'orage. Ainsi, si les premiers à s'élancer ont profité d'un bassin plutôt rapide, les conditions n'ont pas été les mêmes pour leurs suivants (cf. écarts entre les pourcentages).

La Grande-Bretagne a procédé à une revue d'effectif assez impressionnante – prolongement de ses sélections nationales dans certaines disciplines – et remporté un total de 10 médailles, dont 6 victoires. Derrière les Britanniques, les Pays-Bas (9 médailles, dont 4 victoires) et la Chine (9 médailles, dont 1 victoire), venus également en masse, sont les nations émergentes de ce début de saison. L'Allemagne représentée uniquement par son skiffeur, la Croatie avec le retour des frères Sinkovic en M2x et la Suisse en LM2x, sont les autres nations à avoir remporté au moins une finale.

Dans les disciplines paralympiques, l'Australie et la Grande-Bretagne ont confirmé les premiers résultats observés il y a quelques semaines à Gavirate.

La deuxième manche de la Coupe du Monde à laquelle les équipages français vont participer nous livrera certainement plus d'enseignements sur la concurrence à deux saisons des JO de Paris 2024.

## Résultats des Finales A (dimanche 29 mai - ordre chronologique)

PR1 M1x	AUS	9:39,34		92,69%
08:57,0	GBR	9:43,36	04,02	92,05%
	GBR	10:22,62	43,28	86,25%
	MEX	11:07,92	28,58	80,40%
	HUN	11:13,85	34,51	79,69%
	SUD	DNS		

L'Australien E. Horrie (2<sup>e</sup> PR1 M1x JO 2020) semble reparti pour une quatrième olympiade. Le Britannique B. Pritchard lui a opposé une magnifique résistance en ne cédant que dans les ultimes hectomètres. Les deux hommes avaient respectivement terminé 3<sup>e</sup> et 1<sup>er</sup>, 15 jours plus tôt, lors de la Régate Internationale de Gavirate (samedi). Absent à Belgrade, l'Italien G. Perini, victorieux le dimanche à Gavirate devant Pritchard, avait signé un chrono de 9:02,68, soit plus de 98% du temps pronostic lors de la régate para-rowing.

PR2 Mix2x	AUS	8:34,23		91,79%
07:52,0	MEX	9:14,21	39,98	85,17%

Le duo 7<sup>e</sup> des Jeux Paralympiques de Tokyo K. Ross (1<sup>ère</sup> PR2 W1x 2019) et S. Albury n'a pas rencontré d'adversaire à sa hauteur.

Quinze jours plus tôt, K. Ross avait décroché deux 2<sup>e</sup> places en PR2 W1x à Gavirate, chaque fois derrière la Britannique L. Rowles. La championne olympique en PR2 Mix2x l'an dernier a de son côté remporté la finale du PR2 W1x ce weekend à Belgrade (discipline non-paralympique).

W2-	GBR	7:04,32		95,92%
06:47,0	CHI	7:06,80	02,48	95,36%
	NED	7:07,66	03,34	95,17%
	NED	7:08,15	03,83	95,06%
	CRO	7:15,03	10,71	93,56%
	NED	7:18,54	14,22	92,81%

E. Ford (7<sup>e</sup> W8+ JO Tokyo) et E. Booth apportent sa première victoire de la saison à la Grande-Bretagne. Elles dominent les Chiliennes M. et A. Abraham qui l'an passé avaient raté pour une place la qualification olympique. Deux paires néerlandaises (qui participaient aussi à l'épreuve du W8+) se sont affrontées pour la 3<sup>e</sup> place tout en dominant assez nettement les Croates I. et J. Jurkovic championnes du monde U23 l'an passé.

Le premier équipage U23 se classe 10<sup>e</sup> (CHN) juste devant la paire féminine du PR3 Mix4+ australien.

M2-	GBR	6:19,91		96,87%
06:08,0	ESP	6:21,17	01,26	96,54%
	SRB	6:22,32	02,41	96,25%
	NED	6:24,33	04,42	95,75%
	GBR	6:24,46	04,55	95,72%
	GBR	6:24,91	05,00	95,61%

Deuxièmes des sélections britanniques, le duo O. Wynne-Griffith/T. George, tous les deux membres du M8+ 3<sup>e</sup> des derniers JO, s'impose dans la finale la plus serrée de cette Coupe du Monde (5 s entre le 1<sup>er</sup> et le 6<sup>e</sup>). Les Espagnols (6<sup>e</sup> à Tokyo) devancent cette fois les Serbes (5<sup>e</sup> à Tokyo) pour la deuxième place. Encore U23 cette saison, les Lituaniens D. et D. Stankunas (2<sup>e</sup> BM2- 2021) terminent à la 8<sup>e</sup> place devant les Croates P. et A. Loncaric, également dans leur dernière année U23.

W2x	NED	6:46,69		96,88%
06:34,0	GBR	6:48,10	01,41	96,54%
	GBR	6:53,25	06,56	95,34%
	NED	6:55,42	08,73	94,84%
	LTU	7:01,27	14,58	93,53%
	GRE	7:01,96	15,27	93,37%

Avec le meilleur pourcentage des disciplines olympiques, les Néerlandaises R. De Jong (3<sup>e</sup> W2x JO Tokyo) et L. Youssifou (6<sup>e</sup> W4x JO Tokyo) devancent deux équipages britanniques comptant chacun une championne du monde U23 en BW4x en 2019. Le seul équipage U23 parmi les 10 engagés était celui de la Chine qui termine à la 8<sup>e</sup> place. On retrouve tout de même la jeune E. Fragkou (3<sup>e</sup> JW1x et 3<sup>e</sup> BW2x 2021) au sein de l'équipage grec.

M2x	CRO	6:09,26		96,68%
05:57,0	POL	6:10,46	01,20	96,37%
	ESP	6:12,52	03,26	95,83%
	GBR	6:13,10	03,84	95,68%
	NED	6:15,09	05,83	95,18%
	LTU	6:24,03	14,77	92,96%

Après 6 saisons en M2-, V. et M. Sinkovic retrouvent le M2x et une victoire arrachée devant le duo polonais champion d'Europe 2019 : M. Zietarski (6<sup>e</sup> M2x JO Tokyo) et F. Baranski (4<sup>e</sup> M4x JO Tokyo). Les Espagnols A. Garcia Pujolar (U23) et R. Conde Romero (tous deux 4<sup>e</sup> de la FOQR<sup>1</sup> l'an dernier) devancent de 58 centièmes une nouvelle association britannique : M. Haywood et G. Bourne. Les médaillés olympiques néerlandais S. Brönink (2<sup>e</sup> M2x JO Tokyo) et K. Metsemakers (1<sup>er</sup> M4x JO Tokyo) doivent se contenter de la 7<sup>e</sup> place, éliminés pour 10 centièmes en demi-finale par les Britanniques.

LW2x	GBR	6:53,15		96,82%
06:40,0	CHN	6:55,42	02,27	96,29%
	POL	6:57,56	04,41	95,79%
	POL	6:59,07	05,92	95,45%
	GRE	7:04,56	11,41	94,22%
	CZE	7:10,90	17,75	92,83%

Le nouveau double britannique composé d'E. Craig (4<sup>e</sup> LW2x JO Tokyo) et M. Arlett (3<sup>e</sup> LW1x 2019) n'est venu à bout des Chinoises J. Zou (U23) et X. Qiu que dans les derniers 500 m de cette finale. Ces deux équipages devancent deux duos polonais avec à bord de chacun une médaillée d'argent en U23 de l'an passé (3 rameuses sur 4 sont encore U23). Une J17 était à bord du double grec : D. Kontou (absente du championnat d'Europe junior il y a 15 jours) était associée à une autre U23, E. Anastasiadou (2<sup>e</sup> BLW1x 2021).

LM2x	SUI	6:19,86		95,82%
06:04,0	ESP	6:22,04	02,18	95,28%
	CZE	6:22,04	02,18	95,28%
	POL	6:24,22	04,36	94,74%
	UKR	6:24,44	04,58	94,68%
	BEL	6:26,38	06,52	94,21%

Les Suisses J. Schäuble (4<sup>e</sup> BLM1x 2021) et R. Ahumada Ireland (6<sup>e</sup> BLM2x 2021) s'imposent devant les nombreux olympiens présents dans cette discipline à Belgrade. L'Espagne (7<sup>e</sup> LM2x JO Tokyo), la République tchèque (4<sup>e</sup> LM2x JO Tokyo), la Pologne (8<sup>e</sup> LM2x JO Tokyo), l'Ukraine (9<sup>e</sup> LM2x JO Tokyo) et le Belge N. Van Zandweghe (5<sup>e</sup> LM2x JO Tokyo). Il n'y avait aucun équipage intégralement U23 dans cette discipline à Belgrade. L'Espagnol C. Horta Pombo a 19 ans ; le Tchèque M. Vrastil 39 ans !

PR3 Mix4+	GBR	6:49,58		97,91%
06:41,0	AUS	7:10,25	20,67	93,20%

Avec deux champions olympiques à bord (plus la barreuse), les Britanniques n'ont pas été inquiétés par l'équipage australien (2 athlètes 4<sup>e</sup> à Tokyo).

Doubles vainqueurs à Gavirate trois semaines plus tôt, la Grande-Bretagne avait déjà dominé le même équipage de l'Australie (2<sup>e</sup>) mais également celui de la France (3<sup>e</sup>), en signant le nouveau WBT<sup>2</sup> de la discipline en 6:46,00. Ils n'ont pas été loin d'améliorer encore ce temps pour leur entrée en Coupe du Monde !

<sup>1</sup> FOQR : Final Olympic Qualification Regatta ou Régate Finale de Qualification Olympique en Français. Dernière étape de qualification avant les JO, pour les équipages n'ayant pas réussi à se qualifier lors du championnat du monde de

<sup>2</sup> WBT : World Best Time. Meilleurs temps mondial référencé par Wolrdrowing.

<b>W4-</b>	GBR	<b>6:34,90</b>		<b>94,20%</b>
06:12,0	DEN	<b>6:42,70</b>	07,80	<b>92,38%</b>
	CHN	<b>6:45,27</b>	10,37	<b>91,79%</b>
	POL	<b>6:52,17</b>	17,27	<b>90,25%</b>
	CHN	<b>6:55,74</b>	20,84	<b>89,48%</b>
	ESP	<b>6:58,87</b>	23,97	<b>88,81%</b>

Avec une seule rameuse issue de l'équipage 4<sup>e</sup> aux JO de Tokyo, la Grande-Bretagne domine largement cette finale. R. Shorten et ses équipières devancent le Danemark (2 rameuses 3<sup>e</sup> W4x ERCH 2021). Trois rameuses de l'équipage polonais sont U23.

Bien que son nom pourrait le laisser penser, S. Redgrave n'est pas la fille de Sir Steve Redgrave.

<b>M4-</b>	GBR	<b>6:05,76</b>		<b>91,86%</b>
05:36,0	NED	<b>6:07,78</b>	02,02	<b>91,36%</b>
	CHN	<b>6:10,91</b>	05,15	<b>90,59%</b>
	NED	<b>6:12,34</b>	06,58	<b>90,24%</b>
	NED	<b>6:12,58</b>	06,82	<b>90,18%</b>
	POL	<b>6:23,91</b>	18,15	<b>87,52%</b>

Avec un équipage renouvelé à 100% par rapport aux JO de Tokyo (4<sup>e</sup>), la Grande-Bretagne s'impose devant les Pays-Bas et la Chine. Longtemps deuxièmes W. Stewart (1<sup>er</sup> BM8+ 2019), M. Bolding, L. Jenkins (1<sup>er</sup> BM8+ 2019) et F. Davidson (1<sup>er</sup> BM4- 2019) sont venus à bout des Néerlandais R. et R. Rienks, M. Makker et M. Mantel (1<sup>er</sup> BM8+ 2017). Trois rameurs chinois ont participé en M8+ à la FOQR l'an dernier. Quatre finalistes olympiques dans le M4- ou le M8+ des Pays-Bas étaient à bord de l'équipage qui se classe 4<sup>e</sup>. L'équipage polonais est à 50 % celui qui a terminé 7<sup>e</sup> à Tokyo.

<b>W4x</b>	NED	<b>6:29,76</b>		<b>93,65%</b>
06:05,0	CHN	<b>6:29,96</b>	00,20	<b>93,60%</b>
	UKR	<b>6:31,09</b>	01,33	<b>93,33%</b>
	GBR	<b>6:32,20</b>	02,44	<b>93,06%</b>
	SUI	<b>6:34,39</b>	04,63	<b>92,55%</b>
	POL	<b>6:40,01</b>	10,25	<b>91,25%</b>

Malgré deux championnes olympiques en titre, la Chine s'est fait surprendre, d'abord par l'Ukraine – en tête jusqu'au 1000 m – puis par les Pays-Bas auteurs de la meilleure fin de course. Sans véritable palmarès, N. Vos, T. Dullemans, I. Kolkman et B. Paulis avaient déjà évolué ensemble (6<sup>e</sup> BW4x 2019). À 24 ans de moyenne d'âge, elles s'offrent un des leaders de la discipline à la photo-finish. Avec 4 rameuses qui doublaient en W2x (2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup>), la Grande-Bretagne n'est pas loin du podium. Deux championnes du monde 2021 en BW4x (toujours U23) étaient à bord du W4x de la Suisse.

<b>M4x</b>	CHN	<b>6:00,52</b>		<b>91,53%</b>
05:30,0	NED	<b>6:01,14</b>	00,62	<b>91,38%</b>
	LTU	<b>6:02,01</b>	01,49	<b>91,16%</b>
	UKR	<b>6:02,62</b>	02,10	<b>91,00%</b>
	POL	<b>6:06,88</b>	06,36	<b>89,95%</b>
	SUI	<b>6:10,42</b>	09,90	<b>89,09%</b>

Comme chez les féminines, la nation championne olympique n'a pas tenu son rang. Z. Liu (3<sup>e</sup> M2x JO Tokyo), H. Zang et X. Yi (tous les deux 7<sup>e</sup> M4x JO Tokyo) et S. Adilijiang ont résisté au retour des Néerlandais J. van De Kerkhof, J. van Der Bij, F. Florijn et G. Krommenhök (aucun champion olympique à bord). Il ne reste qu'un champion du monde 2017 dans le M4x lituanien et P. Plominski (3<sup>e</sup> BM1x 2021) a pris place dans l'équipage polonais aux côtés de deux finalistes de Tokyo. Les Tchèques (3 rameurs 1<sup>er</sup> BM4x 2021) terminent 9<sup>e</sup>.

<b>M8+</b>	GBR	<b>5:33,38</b>		<b>95,09%</b>
05:17,0	NED	<b>5:43,79</b>	10,41	<b>92,21%</b>
	CHN	<b>5:45,50</b>	12,12	<b>91,75%</b>

La Grande-Bretagne n'a rencontré aucune difficulté pour remporter cette course à trois partants. C. Elwes, J. Rudkin et T. Ford (3<sup>e</sup> M8+ JO Tokyo) accompagnés de S. Carnegie et R. Gibbs (4<sup>e</sup> M4- JO Tokyo) ont ouvert cette nouvelle olympiade devant les Pays-Bas (5<sup>e</sup> à Tokyo) qui alignaient un équipage renouvelé à 75%. Avec 4 rameurs 4<sup>e</sup> à la FOQR, la Chine n'a pas pu suivre non plus. Les nouvelles têtes britanniques se nomment T. Digby (1<sup>er</sup> BM4- 2019) et D. Bewicke-Copley (1<sup>er</sup> BM8+ 2019). Un équipage qui pourrait évoluer au regard des résultats en M2- et M4-.

<b>W1x</b>	NED	<b>7:33,70</b>		<b>93,67%</b>
07:05,0	CHN	<b>7:41,44</b>	07,74	<b>92,10%</b>
	GBR	<b>7:42,51</b>	08,81	<b>91,89%</b>
	CHN	<b>7:47,07</b>	13,37	<b>90,99%</b>
	CZE	<b>7:51,27</b>	17,57	<b>90,18%</b>
	SRB	<b>7:53,94</b>	20,24	<b>89,67%</b>

Vice-championne olympique à Tokyo en W4-, K. Florijn est de retour en couple. La championne du monde junior en skiff (2016), médaillée de bronze mondial 2018 en W4x, signe sa première victoire en solo chez les seniors, sur les traces de son père Ronald, champion olympique en M2x (1988) et en M8+ (1996). La Néerlandaise devance la Chinoise S. Lu (5<sup>e</sup> W4- JO Tokyo) et la Britannique H. Scott (7<sup>e</sup> W4x JO Tokyo).

<b>W8+</b>	NED	<b>6:16,03</b>		<b>93,34%</b>
05:51,0	CHN	<b>6:22,57</b>	06,54	<b>91,75%</b>
	CHN	<b>6:26,34</b>	10,31	<b>90,85%</b>

Pas de suspens, comme chez les hommes, dans cette finale de W8+. L'équipage néerlandais comportait 3 médaillées de Tokyo qui doublaient également en W2x sur cette coupe du monde : V. Meester et Y. Clevering (2<sup>e</sup> W4- JO Tokyo) ainsi que R. de Jong (3<sup>e</sup> W2x JO Tokyo) et victorieuse en W2x quelques heures auparavant. Un équipage « expérimental » qui n'a rencontré qu'une très faible résistance de la part de ses deux opposants chinois.

<b>M1x</b>	GER	<b>6:58,48</b>		<b>93,19%</b>
06:30,0	NED	<b>6:59,59</b>	01,11	<b>92,95%</b>
	GBR	<b>7:06,23</b>	07,75	<b>91,50%</b>
	GBR	<b>7:07,65</b>	09,17	<b>91,20%</b>
	BUL	<b>7:10,80</b>	12,32	<b>90,53%</b>
	SLO	<b>7:35,98</b>	37,50	<b>85,53%</b>

Grande déception des derniers JO, O. Zeidler est de retour sur le devant de la scène. Après deux apparitions en M2x à Essen, avec H. Ocik (2<sup>e</sup> M8+ JO Tokyo), le champion du monde 2019 s'est rapidement porté en tête de course et a contrôlé ses adversaires jusqu'à l'arrivée. M. Twellaar (2<sup>e</sup> M2x JO Tokyo) et G. Thomas (4<sup>e</sup> M2x JO Tokyo) complètent le podium. S. Ntouskos, annoncé parmi les engagés n'a finalement pas pris le départ de cette première étape de Coupe du Monde. Le Grec, champion olympique à Tokyo, avait précédemment participé aux Régates de Piediluco (3<sup>e</sup> place).

<b>LW1x</b>	USA	<b>7:58,57</b>		<b>92,36%</b>
07:22,0	NED	<b>8:05,49</b>	06,92	<b>91,04%</b>
	ESP	<b>8:06,58</b>	08,01	<b>90,84%</b>
	NED	<b>8:06,60</b>	08,03	<b>90,83%</b>
	CHI	<b>8:14,98</b>	16,41	<b>89,30%</b>
	ALG	<b>8:29,15</b>	30,58	<b>86,81%</b>

Vice-championne du monde en LW2x à Linz en 2018, l'Américaine M. Jones fait son retour sur le plan international après 3 ans d'absence et repousse à presque 7 s la Néerlandaise M. Veldhuis championne d'Europe 2020.

<b>LM1x</b>	BEL	<b>7:08,07</b>		<b>92,98%</b>
06:38,0	SLO	<b>7:11,73</b>	03,66	<b>92,19%</b>
	SWE	<b>7:14,41</b>	06,34	<b>91,62%</b>
	ESP	<b>7:17,71</b>	09,64	<b>90,93%</b>
	URU	<b>7:18,92</b>	10,85	<b>90,68%</b>
	POL	<b>7:19,17</b>	11,10	<b>90,63%</b>

Le Belge T. Vyvey (3<sup>e</sup> BLM2x 2021, encore U23) finit par remporter une course qu'il a longtemps subie. Le Slovène R. Hrvat (2<sup>e</sup> LM1x 2015) avait devancé le Français M. Bauer (2<sup>e</sup> JM2x 2021) lors des Régates d'Essen. Les Uruguayens, finalistes à Tokyo en LM2x (6<sup>e</sup>), F. Kluver Ferreira et B. Cetraro Berriolo prennent respectivement la 5<sup>e</sup> et la 7<sup>e</sup> place.