



Championnat du monde

Linz-Ottensheim, AUT – 25 août - 1 septembre 2019.

Record de participation en cette année de qualification pour les JO de Tokyo avec 80 nations et 1190 compétiteurs (toutes disciplines confondues) rassemblés sur le bassin de Linz. Un total de 342 coques étaient présentes aux départs des disciplines olympiques pour conquérir l'un des 118 quotas distribués.

Si les tirages des finales du samedi ont dû être adaptés aux conditions climatiques (couloirs 5 et 6 attribués aux favoris au cours de la journée), celles du dimanche se sont déroulées dans d'excellentes conditions, permettant pour la première fois dans l'histoire du championnat du monde, de voir deux M8+ réaliser un chrono inférieur à 5'20 dans la même course. La finale de M1x – les 6 embarcations en moins de 4 secondes sur la ligne d'arrivée (1,03 s entre les 5 premiers), le titre attribué pour 3 centièmes et le podium en 69 centièmes – n'a pas été moins spectaculaire !

Comme le nombre d'engagés, la densité et l'intensité des courses a rarement atteint ce niveau lors d'un championnat du monde. De plus en plus de nations, de par leur organisation et les moyens mis en œuvre, sont en mesure de décrocher une qualification pour les JO (26 cette année). Avec 4 équipages qualifiés, la France se place au 12^e rang. GBR, NZL et NED comptent le plus de qualifiés avec 10 coques chacun.

Au classement des médailles, dans les disciplines olympiques, c'est la Nouvelle-Zélande, avec 4 médailles d'or chez les femmes (W2-, LW2x, W2x et W8+ ; plus 2 médailles d'argent en M2- et W1x) qui domine ce championnat du monde devant la surprenante équipe d'Irlande (2 médailles d'or – LM2x et W1x et 1 médaille d'argent – M2x) et l'Allemagne qui réalise le doublé « mythique » M1x-M8+ (comme en 1991 et 1993 sous l'aire T. Lange) ; cette dernière ne devançant la Chine que grâce à la médaille de bronze du LM2x.

La France est parvenue à qualifier 4 coques pour les JO de Tokyo : LW2x (5^e), W2x (6^e), M2- (6^e) et M2x (9^e), mais n'a remporté aucune médaille dans les disciplines olympiques (3 médaillés en para-aviron, 3 coques qualifiées pour les Jeux paralympiques). Pour les autres embarcations, il faudra aller chercher les derniers sésames lors de la Régate Finale de Qualification Olympique (17-19 mai 2020 à Lucerne).

Résultats des Finales A (samedi 31 août - ordre chronologique)

W2-	NZL	7:21,35		91,76%
06:45,0	AUS	7:23,62	02,27	91,29%
	CAN	7:26,52	05,17	90,70%
	USA	7:32,25	10,90	89,55%
	ESP	7:38,14	16,79	88,40%
	ITA	7:40,35	19,00	87,98%

La Nouvelle-Zélande retrouve le titre mondial (après celui de 2017, ndr) et se paye le luxe de faire doubler G. Prendergast et K. Gowler également championne du monde dans le W8+. Les Australiennes J. Morrison et A. McIntyre ont tenté de prendre la course à leur compte, mais n'ont jamais pris plus de 59 centièmes d'avance pendant 1500 m, avant de se faire décaler en fin de course. Handicapées par une blessure durant la majeure partie de la saison, les championnes du monde en titre C. Filmer et H. Janssen se maintiennent sur le podium. Les Espagnoles, championnes d'Europe, n'ont pas réussi à se hisser dans la hiérarchie mondiale. M. Le Nepvou et N. Kober se classent 20^e.

M2-	CRO	6:42,28		90,73%
06:05,0	NZL	6:45,47	03,19	90,02%
	AUS	6:51,81	09,53	88,63%
	ITA	6:55,34	13,06	87,88%
	ESP	6:57,40	15,12	87,45%
	FRA	7:02,05	19,77	86,48%

Battus lors de la 1^{ère} Coupe du Monde, puis contraints d'abandonner sur blessure lors de la manche 3, les Croates ont dominé ce championnat du monde et signent un deuxième titre consécutif. Les Néo-Zélandais T. Murray et M. Brake (3^e en 2017, 4^e en 2018) retrouvent le podium. L'Australie, double vainqueur en Coupe du Monde, avait de nouveau modifié son équipage (A. Hill en M4-) prend la 3^e place. Blessés à tour de rôle (G. Vicino en 2018, puis M. Lodo en 2019), les champions du monde 2017 (qui ont dû courir 2 quarts de finale) se replacent dans la hiérarchie mondiale. Après avoir éliminé les Roumains (2^e en 2018) en demi-finale, T. et V. Onfroy n'ont pas pu montrer leur meilleur visage en finale, pas avantagés par le vent.

LM2x	IRL	6:37,28		91,12%
06:02,0	ITA	6:39,71	02,43	90,57%
	GER	6:41,07	03,79	90,26%
	NOR	6:44,07	06,79	89,59%
	ESP	6:48,75	11,47	88,56%
	POL	6:49,86	12,58	88,32%

Formé pour la 3^e manche de Coupe du monde (2^e), le duo irlandais dans lequel F. McCarthy remplaçait G. O'Donovan, permet à l'Irlande de conserver son titre. Les champions d'Europe allemands, J. Osborne et J. Rommelmann, dominateurs en Coupe du Monde (2 victoires), doivent se contenter du bronze derrière des Italiens en argent depuis 2017. Les Norvégiens, médaillés de bronze à Rio, sont dans la course pour Tokyo. En progrès lors de la 3^e manche de Coupe du Monde, le LM2x français avait bien entamé le championnat du monde avant d'être éliminé en quart de finale. P. Houin et H. Beurey terminent à la 16^e place mondiale.

LW2x	NZL	7:15,32		92,35%
06:42,0	NED	7:19,51	04,19	91,47%
	GBR	7:21,38	06,06	91,08%
	ROU	7:21,73	06,41	91,01%
	FRA	7:23,20	07,88	90,70%
	BLR	7:31,53	16,21	89,03%

Dominatrices toute la saison (10 victoires en 10 courses), Z. McBride et J. Kiddle passent de la 6^e place en 2018 au titre mondial. Autres favorites, les Néerlandaises gagnent une place par rapport à l'an passé tandis que les Roumaines, championnes du monde en titre, rétrogradent au 4^e rang malgré un superbe enlèvement. Médaillée de bronze en LW1x l'an passé, I. Grant, associée à E. Craig, fait remonter le double britannique de la 5^e à la 3^e place mondiale. Positionnées dans un couloir *a priori* plus exposé au vent, C. Bové et L. Tarantola ont longtemps lutté avec les Néerlandaises pour la 2^e place, avant de se faire dépasser dans les derniers hectomètres d'une course serrée pour le podium.

M4-	POL	6:09,86		90,30%
05:34,0	ROU	6:11,41	01,55	89,93%
	GBR	6:11,71	01,85	89,85%
	ITA	6:13,39	03,53	89,45%
	USA	6:13,40	03,54	89,45%
	AUS	6:15,98	06,12	88,83%

La Grande-Bretagne (championne d'Europe 2019) et l'Italie (2^e mondiale depuis 2 ans) devaient être les concurrents de l'Australie (deux changements) double tenante du titre. Mais l'expérimenté équipage polonais, avec ses « anciens » du M8+ : M. Burda (37 ans), Brzezinski (35 ans), M. Szpakowski (30 ans) et M. Wilangowski (28 ans), vient s'adjuger le titre mondial. La fougue des Roumains (21 ans de moyenne d'âge), qui signent le meilleur dernier 500 m, leur permet, après les titres U23 et Européen en 2018, de se hisser sur la 2^e marche du podium. La France termine 9^e, B. Brunet, B. Demey, J. Montet et E. Jonville échouent à 1 place de la qualification olympique¹.

W4-	AUS	6:43,45		91,96%
06:11,0	NED	6:45,55	02,10	91,48%
	DEN	6:47,84	04,39	90,97%
	POL	6:51,43	07,98	90,17%
	ROU	6:53,83	10,38	89,65%
	USA	6:55,98	12,53	89,19%

Contrairement à leurs compatriotes, les Australiennes ont brillamment assumé leur rôle de favorites et retrouvent le titre (or en 2017 et argent en 2018) en dominant les championnes d'Europe Néerlandaises et les Danoises. Les USA, fortes de trois championnes du monde 2018 (2 en W4- et 1 en W8+) plus une championne olympique (W8+ 2012), restent en retrait cette saison. La Russie, médaillée de bronze lors des deux dernières saisons, avait mis la priorité dans le W8+ (8^e) et alignait un équipage champion du monde U23 en 2018, mais encore trop tendre pour le plus haut niveau et qui n'a pu faire mieux que de remporter la finale C.

W4x	CHN	6:34,65		91,98%
06:03,0	POL	6:36,59	01,94	91,53%
	NED	6:36,62	01,97	91,52%
	GER	6:45,11	10,46	89,61%
	NZL	6:46,55	11,90	89,29%
	GBR	6:46,84	12,19	89,22%

La Chine – entraînée par l'Australien Paul Thompson (il a rejoint cet hiver S. Redgrave, après 18 ans en tant qu'entraîneur des secteurs féminin et poids-légers britanniques et 14 médailles olympiques remportées entre 2008 et 2016, ndlr) – a dominé cette discipline, laissant Polonaises et Néerlandaises se battre pour la médaille d'argent. Y. Chen (9^e W2x 2018), L. Zhang (4^e W4x 2018), L. Yang (4^e W4x 2018) et X. Cui (4^e W4x 2018) sont invaincues en 2019 (6 courses). L'Allemagne n'est pas encore de retour à son niveau de 2016 (1^{ère}). L'équipage français, composé de A.S. Marzin, J. Voirin, M. Bailleul et V. Aernoudts prend la 12^e place.

M4x	NED	5:51,75		93,53%
05:29,0	POL	5:55,59	03,84	92,52%
	ITA	5:56,11	04,36	92,39%
	AUS	6:01,03	09,28	91,13%
	GER	6:04,31	12,56	90,31%
	CHN	6:19,05	27,30	86,80%

T. Wieten (4^e M4- 2018) a remplacé S. Brönink (5^e M1x 2019) dans l'équipage, 5^e en 2018 qui, annoncé comme le bateau numéro 1 de l'équipe masculine des Pays-Bas, a bien rempli son contrat. Devancés par les Polonais et les Italiens (1^{er} M4x 2018) au passage du premier 500 m, les Néerlandais ont survolé le reste de la finale. Les Allemands, qui depuis cet hiver ont regroupé leurs 15 meilleurs skiffeurs à Hambourg, ne pointent qu'à la 5^e place. La Norvège, emmenée par O. Tufte, remporte la finale B et se qualifie pour les JO avec la Grande-Bretagne (8^e). M. Ducret, S. Desgrippes, T. Turlan et G. Turlan (remplaçant de H. Quémener blessé pendant le stage terminal) se classent 16^e.

W2x	NZL	6:47,17		96,52%
06:33,0	ROU	6:48,55	01,38	96,19%
	NED	6:49,22	02,05	96,04%
	CAN	6:49,85	02,68	95,89%
	USA	6:49,86	02,69	95,89%
	FRA	6:52,09	04,92	95,37%

Six courses cette saison et six victoires pour B. Donoghue et O. Loe, vice-championnes du monde 2018. Canadiennes, Américaines et Françaises ont animé le début de course avant de céder (pour finir 4^e, 5^e et 6^e) face au train des Néozélandaises. C'est donc la Roumanie, avec un dernier 500 m en 1:38,82, et les Pays-Bas, qui récoltent respectivement l'argent et le bronze sur la ligne d'arrivée de l'une des finales les plus denses du championnat du monde. Après leur demi-finale prometteuse, qui leur a assuré la qualification olympique, H. Lefèbvre et E. Ravéra ont tenu leur rang en terminant à seulement 5 secondes du titre mondial et à 3 secondes du podium.

M2x	CHN	6:05,68		97,35%
05:56,0	IRL	6:06,25	00,57	97,20%
	POL	6:07,87	02,19	96,77%
	GBR	6:10,35	04,67	96,13%
	SUI	6:11,11	05,43	95,93%
	ROU	6:12,31	06,63	95,62%

L. Zhang avait pris la 5^e place mondiale en M1x en 2010 puis la 11^e place au JO de Londres, mais n'avait plus brillé depuis, jusqu'à la victoire avec Z. Liu (4^e M4x 2014), lors de la première étape de Coupe du Monde cette année à Plovdiv. Meilleur temps des quarts de finale puis des demi-finales, la Chine remporte le titre devant un autre nouveau venu dans le concert international : L'Irlande. 9^e l'an dernier, P. Doyle et R. Byrne (21 ans) avaient pris la 2^e place de la 3^e manche de Coupe du Monde et se sont révélés à Linz, remportant leur demi-finale. Avec un dernier 500 m en 1:29.11, ils privent les Polonais de la médaille d'argent pour 57 centièmes. Avec un rameur malade, M. Androdias et H. Boucheron (9^e) qualifient la coque pour Tokyo.

M8+	GER	5:19,41		98,62%
05:15,0	NED	5:19,96	00,55	98,45%
	GBR	5:22,35	02,94	97,72%
	AUS	5:22,88	03,47	97,56%
	USA	5:23,92	04,51	97,25%
	NZL	5:24,47	05,06	97,08%

Champion le plus rapide de l'histoire (JO inclus) et 3^e meilleure performance réalisée sur une régate FISA, dans la première course avec deux M8+ en moins de 5:20,00, les Allemands, battus par les Britanniques sur la 3^e manche de Coupe du Monde, ont étalé tout leur talent. Il n'en fallait pas moins face à l'énorme « charge » hollandaise (trois 500 m en moins de 1:20,00 ; 42 de cadence moyenne). Un bateau préparé à l'initiative des athlètes en début de saison, qui devance la Grande-Bretagne (3^e M8+ 2018) et l'Australie (2^e M8+ 2018). Les USA, entraînés par M. Teti devançant de 55 centièmes (comme entre 1^{er} et 2^e) la Nouvelle-Zélande : H. Bond et M. Drysdahle vont découvrir la régate de qualification olympique.

W1x	IRL	7:17,14		96,77%
07:03,0	NZL	7:20,56	03,42	96,01%
	USA	7:22,21	05,07	95,66%
	GBR	7:25,48	08,34	94,95%
	SUI	7:26,93	09,79	94,65%
	CAN	7:29,70	12,56	94,06%

S. Puspure (touchée par un drame familial) n'avait participé qu'au championnat d'Europe (1^{ère}) cette saison, mais cela ne l'a pas empêchée de conserver son titre mondial. E. Twigg (1^{ère} W1x 2014 et 4^e JO 2012 et 2016), revenue au plus haut niveau après 2 années « off », lui a mené la vie dure pendant plus des trois quarts de la course. Derrière l'Irlandaise, la hiérarchie est différente de 2018. AUT (9^e), DEN (10^e) et GER (13^e) sont absentes de la finale A. J. Gmelin (1^{ère} en 2017 et 2^e en 2018) recule au profit de K. Kohler (4^e en 2018) et V. Thornley (2^e en 2017). Dans cette densité « mouvante », M. Jacquet, après avoir remporté sa demi-finale C/D, signe une prometteuse 14^e place (2^e Finale C).

M1x	GER	6:44,55		95,66%
06:27,0	DEN	6:44,58	00,03	95,65%
	NOR	6:44,84	00,29	95,59%
	LTU	6:45,24	00,69	95,50%
	NED	6:45,58	01,03	95,42%
	CZE	6:47,93	03,38	94,87%

Une course indécise jusque sur la ligne d'arrivée où O. Zeidler s'impose pour 3 centièmes ! Au-delà de la consécration de l'Allemand de 23 ans, cette finale du M1x, (pas ultra rapide), restera l'une des plus serrées de l'histoire de la FISA. Comme un symbole, A. Synek, qui n'atteint pas le podium pour la première fois depuis 2005, est resté spectateur de ses successeurs, « impuissant », à une longueur. S. Nielsen (7^e en 2018) confirme. Au mental, K. Borch (1^{er} en 2018), blessé en début de saison, devance M. Gryskonis (1:38,56 dans le dernier 500m). R. Manson (Mr. World Best Time) est 7^e, D. Martin (2^e JO 2016) 8^e, T. Barras (3^e en 2017) 14^e, A.F Rodriguez (2^e en 2017) 26^e. Le Français T. Verhoeven termine à la 18^e place.

W8+	NZL	5:56,91		98,34%
05:51,0	AUS	5:59,63	02,72	97,60%
	USA	6:01,93	05,02	96,98%
	CAN	6:03,04	06,13	96,68%
	GBR	6:06,96	10,05	95,65%
	ROU	6:08,49	11,58	95,25%

Comme E. Murray et H. Bond en 2014, mais cette fois dans deux disciplines olympiques et l'année précédant les JO, G. Prendergast et K. Gowler (1^{ère} en W2-) réalisent le doublé. Les Australiennes (3^e en 2018), parti tambour-battant au couloir 1, ont bien failli les en priver. Derrière, les USA (6 rameuses championnes du monde en titre) devançant le Canada (2^e en 2018) pour la 3^e place et la Grande-Bretagne prive la Roumanie (1^{ère} en 2017) d'une qualification directe pour les JO. En intégrant sa meilleure paire dans le W8+, et ce en doublant, la Nouvelle-Zélande est passée de la 7^e à la première place mondiale et signe le deuxième meilleur pourcentage après le M8+.

Nations qualifiées pour les JO, par disciplines :

W2- : NZL, AUS, CAN, USA, ESP, ITA, ROU, IRL, CHN, GBR, GRE¹ - reste 2 quotas (Final Qualif. Regatta) / premier non qualifié : CHI (1^{er} BW2- 2017), FRA 20^e mondiale

M2- : CRO, NZL, AUS, ITA, ESP, **FRA**, SRB, CAN, RSA, ROU, BLR – reste 2 quotas (Final Qualif. Regatta) / premier non qualifié : GBR

LM2x : IRL, ITA, GER, NOR, ESP, POL, BEL – reste 3 quotas Asie/Océanie, 1 Afrique, 3 Amérique, 2 Europe + 2 Final Qualif. Regatta / premier non qualifié : AUS, FRA 16^e mondiale

LW2x : NZL, NED, GBR, ROU, **FRA**, BLR – reste 3 quotas Asie/Océanie, 1 Afrique, 3 Amérique, 2 Europe + 2 Final Qualif. Regatta / premier non qualifié : CAN

M4- : POL, ROU, GBR, ITA, USA, AUS, NED, SUI – reste 2 quotas (Final Qualif. Regatta) / premier non qualifié : FRA

W4- : AUS, NED, DEN, POL, ROU, USA, GBR, CAN – reste 2 quotas (Final Qualif. Regatta) / premier non qualifié : CHN

W4x : CHN, POL, NED, GER, NZL, GBR, USA, ITA – reste 2 quotas (Final Qualif. Regatta) / premier non qualifié : RUS, FRA 12^e mondiale

M4x : NED, POL, ITA, AUS, GER, CHN, NOR, GBR – reste 2 quotas (Final Qualif. Regatta) / premier non qualifié : NZL, FRA 16^e mondiale

W2x : NZL, ROU, NED, CAN, USA, **FRA**, ITA, CZE, LTU, CHN, AUS – reste 2 quotas (Final Qualif. Regatta) / premier non qualifié : BLR (1^{er} BW2x 2017, 4^e ERCH 2019)

M2x : CHN, IRL, POL, GBR, SUI, AUS, NED, NZL, **FRA**, GER, LTU – reste 2 quotas (Final Qualif. Regatta) / premier non qualifié : AUS

M8+ : GER, NED, GBR, CAN, USA – reste 5 quotas (Final Qualif. Regatta) / premier non qualifié : NZL

W1x : IRL, NZL, USA, GBR, SUI, CAN, – reste 5 quotas Asie/Océanie, 5 Afrique, 5 Amérique, 3 Europe + 2 Final Qualif. Regatta / premières non qualifiées : DEN (2^e JO 2012), CZE (1^{ère} JO 2012), UKR (3^e ERCH 2018), FRA 14^e mondiale

M1x : GER, DEN, NOR, LTU, NED, CZE, ITA – reste 5 quotas Asie/Océanie, 5 Afrique, 5 Amérique, 3 Europe + 2 Final Qualif. Regatta / premiers non qualifiés : POL (4^e ERCH 2018), GRE (2^e BM1x 2019), AZE (5^e JO 2012), FRA 18^e mondiale

W8+ : NZL, AUS, USA, CAN, GBR – reste 2 quotas (Final Qualif. Regatta) / premier non qualifié : ROU (1^{ère} en 2017)

ⁱ Le comité d'équité de la FISA décidera de modifier la répartition dans les couloirs, en priorisant les couloirs 5 et 6, deux courses après la finale B du M4-. Décision dont la France et la Serbie (toutes deux 4^e de leur demi-finale) n'ont pas pu profiter, voyant les Pays-Bas (couloir 5) et la Suisse (couloir 6) s'emparer des deux places qualificatives pour les JO.

¹ L'équipage grec est composé des championnes du monde junior 2018 (victorieuses également aux Jeux olympiques de la Jeunesse) et 4^e en BW2- la même année. C. Bourmpou est née en 2000 (19 ans) et M. Kyridou en 2001 (18 ans), elle était donc encore junior cette année à Linz (cqfd).