



Coupe du Monde 1 - Belgrade

1, 2 et 3 juin 2018.

Comme l'an passé, la première manche de la Coupe du Monde 2018 s'est déroulée en Serbie. Avec 266 équipages représentant 41 nations, cette première étape plutôt fournie a vu les Pays-Bas remporter 6 médailles d'or, 2 médailles d'argent et 1 de bronze et prendre la tête du classement World Cup devant la Grande-Bretagne et l'Allemagne. La France ne se déplaçait qu'avec son équipe féminine à l'instar de la Roumanie qui elle n'a présenté que des équipages masculins. L'Italie, comme à son habitude était absente, tout comme l'Australie et la Nouvelle-Zélande qui arriveront en Europe pour la deuxième manche.

Les finales se sont déroulées dans de bonnes conditions météo, avec un vent favorable irrégulier. Le système de choix des couloirs évoqué dans un [précédent article](#) n'a été utilisé que pour les courses des bateaux non olympiques du LM1x et LW1x. À l'issue des séries, les athlètes ont eu le choix de leur ligne d'eau en fonction de leur classement au temps. Si pour les demi-finales et les finales A, les favoris ont choisi de se placer au centre du bassin, cela n'a pas été le cas pour les quarts de finales, notamment chez les hommes. Les conditions météo, à ce moment de la régate, ont peut-être poussé certains rameurs à choisir un côté du bassin plutôt qu'un autre. De nouveaux éléments stratégiques à prendre en compte par les entraîneurs si le système finit par être adopté.

Finales A des disciplines olympiques (ordre chronologique)

W2-	CAN	6:58,88		96,69%
6:45,0	ESP	7:04,23	5,35	95,47%
	NED	7:04,40	5,52	95,43%
	GBR 1	7:05,48	6,60	95,19%
	DEN	7:17,03	18,15	92,67%
	GBR 2	7:19,67	20,79	92,11%

En l'absence des nations de l'hémisphère Sud, les Danoises H. Rasmussen et C. Johansen (3^e W2- 2016 et 2017) faisaient figure de favorites. Mais c'est la nouvelle paire canadienne H. Janssens (2^e W8+ 2017) et F. Cailleigh (1^{er} BW8+ 2017) qui s'impose très nettement devant l'Espagne (5^e W2- 2017) et les U23 Néerlandaises E. Beeres (1^{er} BW4- 2017) et L. Youssifou (3^e BW8+ 2017), 4^e des sélections aux Pays-Bas. La Grande-Bretagne (avec la paire 2^e des GB Trials) place deux équipages en finale sans atteindre le podium. Les Canadiennes pourraient être de sérieuses concurrentes pour les championnes du Monde néo-zélandaises.

M2-	CRO	6:19,37		96,21%
6:05,0	CZE	6:20,99	1,62	95,80%
	BLR	6:23,36	3,99	95,21%
	ROU	6:25,35	5,98	94,72%
	ESP	6:26,31	6,94	94,48%
	RSA	6:31,35	11,98	93,27%

Les Croates (2^e M2- 2017) l'emportent devant une paire tchèque accrocheuse, 8^e l'an passé à Sarasota (mais positions inversées dans le bateau) et les Biélorusses (10^e M2- 2017). Ces deux équipages avaient terminé 3^e et 4^e à cette même régate l'an dernier. Les Hongrois (1^{er} M2+ 2017) sont relégués en FC, tout comme les champions du Monde en LM2-irlandais. Les Britanniques (5^e des GB Trials), les deux paires allemandes (3^e des Kleinboot et 3^e M2+ 2017) et les deux paires hollandaises (3^e et 4^e paires nationales) doivent se contenter de la finale B. Le duo roumain est issu du M8+ 5^e des mondiaux 2017, les Espagnols du M4- 7^e à Sarasota.

W2x	NED	6:47,69		96,40%
6:33,0	GER	6:49,97	2,28	95,86%
	LTU	6:50,95	3,26	95,63%
	CHN	6:53,55	5,86	95,03%
	BLR 1	6:53,59	5,90	95,02%
	BLR 2	7:02,64	14,95	92,99%

Les Hollandaises L. Scheenaard (5^e W1x 2017) et R. De Jong (8^e W2x 2017) prennent la première place sous la pression des Allemandes, 2^e et 4^e des Kleinboot ; C. Nwajide (10^e W2x 2017) et F. Kampmann (3^e BW4x 2017). Les Lituaniennes (4^e W2x 2017) M. Valciukaite et I. Adomaviciute terminent 3^e à Belgrade. Pour sa première compétition internationale, la nouvelle association française, H. Lefebvre et M. Jacquet, cède la 7^e place pour 9 c. à l'équipage helvète (avec la vice-championne du Monde 2017 en BW1x) et se classe 8^e. E. Karsten (5^e) a fêté ses 46 ans samedi.

M2x	LTU 1	6:08,29		96,66%
5:56,0	GBR	6:09,08	0,79	96,46%
	GER	6:10,70	2,41	96,03%
	NED	6:11,26	2,97	95,89%
	ROU	6:11,34	3,05	95,87%
	NOR	6:16,33	8,04	94,60%

Les Litوانيens ont fait le choix d'aligner deux M2x ; c'est S. Ritter (4^e M2x 2017) et D. Nemeravicius (1^{er} M4x 2017) qui s'en sont le mieux sortis en remportant cette finale où les 5 premiers se tiennent en 3 s. Les Britanniques J. Beaumont (2^e M4x 2017) et A. Groom (7^e M2x 2017) prennent la deuxième place devant un trio GER, NED et ROU qui a animé la course. T. Piontek (8^e M4x 2017) et L. Hartig, respectivement 4^e et 5^e skiffeurs allemands, complètent le podium. S. Broenink (11^e M1x 2017) a intégré le M2x, tandis que l'équipage roumain est celui qui avait pris la 10^e place à Sarasota. Les Norvégiens (3^e LM2x 2016) terminent 6^e.

M4-	NED 2	5:51,05		95,14%
05:34,0	NED 1	5:52,41	1,36	94,78%
	BLR	5:52,42	1,37	94,77%
	GER	5:53,23	2,18	94,56%
	GBR	5:54,56	3,51	94,20%
	AUT	5:57,09	6,04	93,53%

Les deux M4- hollandais ne pouvaient pas faire mieux : 1^{er} et 2^e (un 3^e équipage avec 3 rameurs 4^e du championnat du Monde 2017 termine 8^e). Les Biélorusses devançant les Allemands qui alignaient un équipage complètement différent de celui qui a terminé 6^e à Sarasota. Les Britanniques, sans leurs médaillés mondiaux reversés dans le M8+, terminent 5^e. Les Autrichiens (3 rameurs U23) ; équipage issu de leurs deux BM4- 1^{er} en 2016 et 3^e en 2017, ont longtemps été en lice pour la médaille. La Roumanie, qui termine ici 7^e (un équipage intégralement U23 dans lequel on retrouve le BM2- 1^{er} en 2017), a battu les Italiens (2^e M4- 2017) en avril.

W4-	NED 2	6:27,36		95,78%
6:11,0	NED 1	6:28,65	1,29	95,46%
	RUS	6:30,13	2,77	95,10%
	GBR 2	6:30,37	3,01	95,04%
	DEN	6:34,10	6,74	94,14%
	POL	6:40,15	12,79	92,72%

Comme chez les hommes, les Pays-Bas réalisent le doublé en W4-. Ces huit rameuses remportent également le W8+ lors de cette Coupe du Monde. Médaillées de bronze, les Russes l'étaient déjà à Sarasota l'an passé (1 rameuse change). Les Britanniques doubleraient aussi en W8+ (2^e), une embarcation dans laquelle elles avaient toutes prises la 5^e place mondiale en 2017. Les Polonaises, avec 3 rameuses de l'équipage vice-champion du Monde en titre, terminent 6^e. L'équipage tricolore constitué de J. Voirin, A. Mayne, F. Bahaud et M. Le Nepvou finit à la 9^e place.

LM2x	POL	6:13,04		97,04%
6:02,0	BEL	6:14,09	1,05	96,77%
	IRL	6:14,10	1,06	96,77%
	CAN	6:17,27	4,23	95,95%
	AUT	6:17,32	4,28	95,94%
	SUI 1	6:23,87	10,83	94,30%

En l'absence des 3 nations médaillées au championnat du Monde 2017 (FRA, ITA, CHN), les Polonais, 4^e à Sarasota, s'imposent logiquement devant les Belges 5^e mondiaux. Après une longue préparation hivernale dans l'hémisphère Sud, les frères O'Donovan (2^e LM2x 2016) signent leur retour sur la scène internationale avec un premier podium à 1 s. des vainqueurs. Pour mémoire, leur saison s'est arrêté à Lucerne l'an dernier avec une troisième place. Gary s'est ensuite blessé. Paul a terminé victorieusement la saison en skiff à Sarasota. Les Suisses, 6^e sont deux rameurs U23, champions du Monde en BLM4x en 2017.

LW2x	NED	6:49,27		98,22%
6:42,0	RSA	6:51,30	2,03	97,74%
	GBR 1	6:51,64	2,37	97,66%
	FRA	6:51,96	2,69	97,58%
	SUI	6:54,62	5,35	96,96%
	USA	6:56,17	6,90	96,60%

Les Néerlandaises I. Paulis (1^{ère} LW2x 2016) et M. Keijser (2^e LW1x 2017) l'emportent et signent le meilleur pourcentage des finales. À la lutte pour la seconde place avec les Britanniques E. Craig (5^e LW2x) et E. Piggott (5^e LW4x 2017), les Françaises C. Bové et L. Tarantola subissent le retour des Sud-Africaines K. McCann (1^{er} LW1x 2017) et N. van Wyk (3^e BLW1x 2017) qui terminent 2^e. Les USA, avec M. Jones (3^e LW1x 2017) et E. Schmieg (3^e LW2x 2017), prennent la 6^e place derrière l'équipage suisse de P. Merz (4^e LW1x 2017). Les 3 premières skiffeuses mondiales de 2017, sont sur le podium LW2x à Belgrade, les championnes et vice-championnes du Monde roumaines et NZ n'étaient pas là.

W4x	NED	6:14,31		96,98%
6:03,0	POL	6:16,15	1,84	96,50%
	GER	6:17,42	3,11	96,18%
	CHN	6:21,19	6,88	95,23%
	FRA	6:22,41	8,10	94,92%
	RUS	6:26,32	12,01	93,96%

K. Florijn (6^e W8+ 2017) intègre le W4x champion du Monde en titre et s'impose devant les vice-championnes du Monde polonaises. En l'absence des Britanniques (3^e W4x 2017), l'Allemagne gagne un rang par rapport à Sarasota et remporte le bronze avec un équipage renouvelé à 50%. La Chine devance les Françaises A.S. Marzin, C. Juillet, N. Koeber et E. Ravéra et la Russie pour les accessits.

M4x	GBR	5:38,86		97,09%
5:29,0	GER	5:39,13	0,27	97,01%
	NOR	5:41,45	2,59	96,35%
	POL	5:42,49	3,63	96,06%
	NED	5:45,51	6,65	95,22%
	RUS	5:46,45	7,59	94,96%

La Lituanie (1^{er} M4x 2017) a choisi de s'aligner en M2x et laissait le champ libre à son dauphin britannique. C'était sans compter sur l'expérience allemande. Une embarcation dans laquelle H. Gruhne (1^e M4x 2016) fait son retour, accompagné de S. Krüger (6^e M4x 2008). Il s'en est fallu de peu pour que l'équipage de T. Barras (3^e M1x 2017) termine une nouvelle fois deuxième. À la 3^e place, on retrouve la Norvège. O. Tufte (42 ans) intègre l'équipage 6^e des mondiaux 2017. Avec le renfort du M2x 2^e en 2017, la Pologne devance les Pays-Bas. À noter la présence d'un N. Pimenov dans le bateau russe...

M8+	GER	5:24,91		96,95%
5:15,0	GBR	5:26,01	1,10	96,62%
	ROU	5:31,48	6,57	95,03%
	POL	5:34,57	9,66	94,15%
	CHN	5:36,70	11,79	93,56%
	RUS	5:39,02	14,11	92,91%

Finale directe en M8+ où les champions du Monde allemands ont maîtrisé la Grande-Bretagne et la Roumanie, notamment grâce à un premier 500m en 1:18,97. J. Grobler semble avoir fait du huit le bateau numéro 1 en ce début de saison. La Roumanie en quête d'un podium mondial qui lui échappe depuis le titre de 2001, a changé 50% de l'équipage de 2017 et a battu les Italiens (3^e M8+ 2017) chez eux à Piediluco en mai. L'équipage chinois est un mélange des deux compositions 4^e aux dernières régates d'Essen.

W1x	SUI	7:22,78		95,53%
7:03,0	IRL	7:25,30	2,52	94,99%
	AUT	7:25,51	2,73	94,95%
	GER	7:27,78	5,00	94,47%
	GBR	7:27,93	5,15	94,43%
	DEN	7:31,96	9,18	93,59%

La championne du Monde J. Gmelin a tenu son rang face à ses dauphines de Sarasota. L'Irlandaise S. Puspure (4^e W1x 2017) est finalement la plus proche de la Suisse grâce à un second 1000m qui lui permet de devancer M. Lobnig (3^e W1x 2017). A. Thiele (10^e W1x 2017) réduit l'écart avec l'Autrichienne par rapport à Essen il y a quelques semaines et dépasse même V. Thornley (2^e W1x 2017) en fin de course. La Danoise F.U. Erichsen (9^e W1x 2017) prend la 6^e place.

M1x	CZE	6:44,82		95,60%
6:27,0	SUI	6:45,59	0,77	95,42%
	GER 2	6:46,23	1,41	95,27%
	DEN	6:52,72	7,90	93,77%
	SRB	6:54,37	9,55	93,39%
	CUB	6:55,07	10,25	93,24%

Le U23 Allemand O. Zeidler, 3^e au Kleinboot, a rivalisé avec O. Synek qui a été suivi dans l'enlevage par R. Roeoesli (8^e M2x 2017). Le Cubain 6^e n'a rien tenté. K. Borch (5^e M2x 2017), M. Griskonis (4^e M2x 2017) et Shcharbachenia (5^e M1x JO 2016), dont on pouvait attendre mieux, sont respectivement en finale B, C et D. Le Britannique H. Leask (4^e BM4x 2017), dauphin de T. Barras aux GB Trials, se classe 14^e pour sa première expérience à ce niveau. T.O. Naske, vainqueur des sélections allemandes en avril et pourtant engagé à Belgrade, n'était pas au départ des séries.

W8+	NED	6:07,22		95,58%
5:51,0	GBR	6:11,13	3,91	94,58%
	CHN 1	6:14,79	7,57	93,65%
	CHN 2	6:28,11	20,89	90,44%

Seulement 4 équipages au départ. Les Néerlandaises doubleraient en W4- (1^e et 2^e) et s'imposent facilement en W8+ devant la Grande-Bretagne (6 rameuses doubleraient également en W4- et W2-). Deux équipages basés sur les W8+ respectivement 6^e et 5^e au championnat du Monde (1 changement pour les Hollandaises, 3 côté britannique). 6 rameuses du second équipage chinois doubleraient en W2-.