

Championnat d'Europe U23 - 2017 Goplo, Pologne

Le premier championnat d'Europe pour les moins de 23 ans (U23) s'est déroulé les 2 et 3 septembre derniers en Pologne sur le lac Goplo près de Kruszwica. La France y présentait un seul équipage (M8+) qui a remporté la médaille de bronze derrière la Roumanie et la Grande-Bretagne. Voici quelques éléments et commentaires permettant d'évaluer le niveau général de cette première édition et l'attrait que ce championnat continental pourra susciter dans l'avenir.

Qui participe ?

Pour cette première édition du Championnat d'Europe U23, 29 nations ont fait le déplacement, pour un total de 146 équipages et 382 athlètes répartis dans les 21 disciplines du programme (identiques aux Mondiaux U23). Pour comparaison, 35 nations étaient présentes à Racice pour l'épreuve continentale « élite » (soit 203 équipages et plus de 500 rameurs). Autre indicateur remarquable, sur les 29 nations engagées à Kruszwica, 24 sont reparties avec au moins une médaille. Une opération plutôt rentable !

Meilleure nation mondiale U23 cette année (voir article : « [Championnat du monde U23 - 2017](#) »), l'Italie n'a envoyé aucun équipage au niveau continental tout comme les Pays-Bas, l'un de ses dauphins à Plovdiv. La Grande-Bretagne, son autre dauphin, avait ciblé sa participation en BM8+ (2^e) et BW8+ (3^e).

Le tapis rouge était donc déroulé à la Roumanie, débarrassée de ses principaux concurrents dans cette catégorie d'âge. Dix équipages engagés, 8 titres et 2 médailles : personne n'a pu rivaliser !

Classement au nombre de médailles				
	Or	Ar	Br	Total
1 ROU	8	1	1	10
2 DEN	2		1	3
3 GER	1	3	3	7
4 AUT	1	2	2	5
5 RUS	1	1	2	4
6 BUL	1	1	1	3
7 SUI	1	1	1	3
8 POL	1	1		2
8 BLR	1	1		2
10 GRE	1	1		2
10 CZE	1			1
10 NOR	1			1
10 TUR	1			1
14 URK		2		2
15 HUN		1	3	4
16 GBR		1	1	2
16 CRO		1	1	2
18 SVK		1		1
18 LTU		1		1
18 SER		1		1
18 EST		1		1
22 SLO			2	2
23 FRA			1	1
23 SWE			1	1

Tableau des médailles

L'Allemagne, représentée par 12 équipages majoritairement composés de rameurs novices à ce niveau, remporte 7 médailles, mais est devancée au nombre de titres par le Danemark (1 contre 2). Enfin l'Autriche présentait 9 embarcations et a remporté 5 médailles (1 en or, 2 en argent et en bronze).

Les 1X sont les disciplines qui ont rassemblé le plus de concurrents : 17 BM1X, 14 BLM1X, 12 BW1X, 10 BLW1X.

Si les 8+ ont rempli leurs finales avec 6 engagés chez les hommes et les femmes, les 2- ont été délaissés avec seulement 5 partants chacun en TC, 3 en PL. Dans cinq disciplines, il n'y a pas eu de bataille pour le podium : BLW4X (2 partants), BLM2-, BLM4-, BLM4X et BM4+ (3 partants).

Quel est le niveau des rameurs ?

Comme souvent lors d'une première édition, le championnat d'Europe U23 fut une compétition à deux vitesses : celle des nations qui ont fait de ce rendez-vous un objectif important de leur saison et celles qui, ayant du mal à rentrer en finale mondiale, viennent y chercher une performance dans une compétition à leur portée.

Il est clair que pour 2017, il y a eu la Roumanie et les autres. À l'image du BM8+ (1 changement par rapport à l'équipage vice-champion du monde en juillet), les équipages roumains étaient quasiment ceux qui avaient déjà terminé dans les 4 meilleurs lors du championnat du monde, pour certain, complétés par des juniors, eux aussi sur le podium mondial en août à Trakai. Le BM4+ et le BW8+ comptaient respectivement seulement 1 et 3 athlètes seniors !



Le BM8+ roumain, champion d'Europe 2017

Dans les finales des disciplines de bateaux courts (1X, 2X, 2-), on retrouve quasiment systématiquement des équipages ayant participé au championnat du monde.

Le Bulgare Boris Yotov (5^e mondial) s'impose en BM1X tandis que le Roumain (4^e mondial) termine troisième. Chez les femmes, c'est la Suisse Pascale Walker, 2^e à Plovdiv en BW1X, qui l'emporte facilement. Les Roumaines qui gagnent en BW2- étaient 4^e aux mondiaux à l'instar de leurs homologues masculins, champions du monde devant les frères Turlan.

En BW2X, l'équipage biélorusse réalise le doublé « monde-Europe », tandis que les Grecques, 3^e mondiales, sont vice-championnes d'Europe.

Chez les poids légers, si le rameur tchèque (4^e mondial) maintient son rang et devient champion d'Europe du BLM1X, la rameuse suisse, elle aussi 4^e mondiale, est devancée par la Norvégienne, 8^e en Bulgarie. Les Roumaines championnes du monde en BLW2X règnent logiquement sur le continent et les vice-champions du monde danois l'emportent en BLM2X. Enfin le BLM2- turc s'impose après avoir remporté l'argent au championnat du monde.

De manière générale, dès que l'on s'écarte du podium, sinon de la première place, les équipages sont du niveau de la finale B du championnat du monde.

Dans les bateaux longs, on retrouve là aussi aux avant-postes certains équipages du championnat du monde. Les Russes l'emportent en BW8+ avec l'équipage 3^e des Mondiaux. Idem en BW4X ; 4^e mondiale, la Roumanie est championne d'Europe et en BW4- où les Roumaines, 2^e mondiales, l'emportent devant les Croates championnes du monde junior en 2017. Chez les hommes, les Roumains n'ont changé qu'un rameur dans leur BM8+ vice-champion du monde tout comme le BM4X Polonais (6^e mondial) qui remporte l'or continental.

On trouve également des équipages nouvellement constitués, avec des rameurs confirmés. En BM4+, la Roumanie est 1^{re} avec 3 médaillés mondiaux juniors. En BM4- la Roumanie encore gagne avec 1 médaillé mondial en BM8+ et 3 rameurs quatrièmes mondiaux en BM4+ tandis que la Croatie termine 3^e avec 4 juniors (3 rameurs J17), dont les 2 champions du monde 2017 en JM2-.



Les frères Loncaric, 1^{er} en JM2- et 3^e Européens en BM4-.

Quelques équipages sans « pédigrée » ont réussi à remporter des médailles comme les Biélorusses, 2^e en BM4X et l'Allemagne, 2^e en BLW2X et en BM1X.

Le cas de l'Allemagne ?

La fédération allemande a engagé une sorte d'équipe U23 « bis » à ce championnat d'Europe puisque sur place elle ressemblait plus à des regroupements de clubs ou de régions, qu'à une sélection nationale. La quasi-totalité de ses athlètes n'avait encore jamais participé à un championnat FISA, ce qui ne l'a pas empêché de repartir avec 7 médailles. L'Allemagne remporte un titre européen en BLM4-, course où il n'y avait que 3 partants, mais voit son skiffeur s'intercaler entre les 4^e et 5^e mondiaux.

Les chronos ?

Les conditions météorologiques et le fort vent contre qui a soufflé durant les deux jours de compétition n'ont pas permis la réalisation de bons chronos. Le meilleur pourcentage du temps pronostique est à mettre à l'actif du BM4X polonais, champion d'Europe avec 89,09%. Trois de ses rameurs avaient terminé 6^e du championnat du monde dans la même discipline.

En BM4+, la Roumanie (3 juniors médaillés mondiaux en JM2- et JM4-) a tout de même réalisé 88,30% dans une course à 3 partants et malgré une victoire aisée (10 secondes d'avance sur l'Ukraine).

Chez les femmes, c'est le BW4X qui a été la discipline la plus rapide avec 87,65% pour l'équipage roumain, déjà 4^e du championnat du monde.

La médaille de bronze du M8+ tricolore ?

Unique équipage engagé par la fédération, le BM8+ français a remporté la médaille de bronze. Composé de rameurs ayant participé au championnat du monde U23, dont Thibaud et Guillaume Turlan 2^e en BM2-, il a proposé une belle concurrence aux Roumains vice-champions du monde 2017. Devancés d'une longueur par ces derniers à l'arrivée, les Français n'ont cédé que pour 31 centièmes dans le bord à bord face aux Britanniques qui ont recomposé un équipage différent de celui qui a pris la 3^e place mondiale en juillet mais dans lequel avait pris place 2 vices champions du monde en BM4+ et un 6^e mondial en BM2-.

Une course à la médaille qui a repoussé les Tchèques (8^e à Plovdiv) à 10 secondes et permis aux Roumains de réaliser le 2^e meilleur pourcentage du temps pronostique avec 88,75% et un chrono de 5:56,06.

Si la performance de nos rameurs est à relativiser dans le contexte de cette première édition du championnat d'Europe U23 et que l'on considère que le M8+ britannique de Kruszwica est, a priori, moins bon que celui de Plovdiv, la performance de notre équipage le placerait objectivement au niveau de la finale mondiale.

En résumé ?

Cette première édition du championnat d'Europe était de manière générale d'un niveau inférieur au championnat du monde. Même si les nations européennes ont dominé le classement des médailles à Plovdiv, l'absence de l'Italie et des Pays-Bas ainsi que la participation restreinte de la Grande-Bretagne en sont les principales raisons.

Il n'en reste pas moins une compétition où les titres sont remportés par des équipages du niveau du podium mondial (quasiment identiques dans leur composition) et qui permet à de nombreuses nations de pouvoir valoriser un résultat international plus à leur portée qu'au championnat du monde où l'Australie, la Nouvelle-Zélande et autres USA, les éloignent des podiums.