

# Coupe du Monde 2 - Poznan - 2017

La deuxième étape de Coupe du Monde s'est déroulée dans de bonnes conditions du 16 au 18 juin sur le bassin de Poznan. Cette compétition a été l'occasion de voir pour la première fois depuis les JO des nations comme, l'Australie et la Nouvelle-Zélande, ainsi que les USA qui n'avaient déplacé qu'un skiff homme à Belgrade et la Chine. Deux faits marquants sont à noter. D'une part le retour en force de la Nouvelle-Zélande qui pointe en tête du classement des médailles avec six victoires. L'équipe nationale s'est vu diminuer une part de ses ressources financières suite aux résultats de Rio : il est très important pour eux d'être performants dès le début de l'olympiade pour retrouver des financements. L'autre fait majeur est la chute de trois records du monde : en skiff et huit masculin, ainsi qu'en deux sans barreur féminin. Les conditions ont été de plus en plus favorables sur la journée des finales notamment pour la fin de programme (W2-, M2x, W2x, W8+, M1x, W1x et M8+).

M1X	NZL	<b>06:30,74</b>		<b>99,55%</b>
	CUB	<b>06:38,67</b>	00:07,93	<b>97,57%</b>
	SUI	<b>06:40,25</b>	00:09,51	<b>97,19%</b>
	GER	<b>06:43,08</b>	00:12,34	<b>96,51%</b>
	GBR	<b>06:45,46</b>	00:14,72	<b>95,94%</b>
	CRO	<b>06:51,06</b>	00:20,32	<b>94,63%</b>

Le match entre le nouveau skiffeur néo-zélandais, R. Manson, et le Croate vice-champion olympique, n'a pas eu lieu. Au terme d'une course époustouflante le Kiwi s'offre même le luxe de pulvériser de 2,61 s le record du monde de son compatriote M. Drysdale. Cette quête du chrono relègue le Cubain et le Suisse, pourtant sur le podium, à près de 8 et 10 s. Cette nouvelle marque fait évoluer notre temps pronostique de 6:29 à 6:27.

W2-	NZL1	<b>06:49,08</b>		<b>99,49%</b>
	USA	<b>06:54,61</b>	00:05,53	<b>98,16%</b>
	AUS	<b>07:03,08</b>	00:14,00	<b>96,20%</b>
	CHI	<b>07:05,44</b>	00:16,36	<b>95,67%</b>
	NZL2	<b>07:07,16</b>	00:18,08	<b>95,28%</b>
	GBR	<b>07:08,45</b>	00:19,37	<b>94,99%</b>

De retour en W2- après leurs médailles d'argent à Aiguebelette, G. Prendergast et K. Gowler marquent les esprits avec un nouveau record du monde. Celui-ci était détenu depuis 2014 à Amsterdam par la paire britannique Glover/Stanning. Les Américaines deuxièmes, étaient championnes du monde en 2015 en W4x mais seulement 5<sup>e</sup> lors des JO. Le podium manque de densité, avec des Australiennes troisièmes, reléguées à 14 s. Le temps pronostique du deux sans barreur féminin passe de 6:47 à 6:45.

M8+	GER	<b>05:18,68</b>		<b>99,16%</b>
	NZL	<b>05:23,20</b>	00:04,52	<b>97,77%</b>
	GBR	<b>05:25,97</b>	00:07,29	<b>96,94%</b>
	AUS	<b>05:29,05</b>	00:10,37	<b>96,03%</b>
	POL	<b>05:31,80</b>	00:13,12	<b>95,24%</b>

Les Allemands semblent bien décidés à frapper fort en ce début d'olympiade pour affirmer leur domination. Après leur titre de champion d'Europe, ils s'emparent à Poznan du record du monde qui appartenait depuis 2012 aux Canadiens en 5:19,35. Comme en skiff, cette soif du record crée des écarts avec des Néo-zélandais (4 rameurs 6<sup>e</sup> en M8+ à Rio) et des Britanniques (deux changements) à plus de 4 et 7 s. Cette nouvelle performance fait évoluer notre temps pronostique de 5:16 à 5:15.

W2X	NZL	<b>06:39,13</b>		<b>98,46%</b>
	CHN	<b>06:41,34</b>	00:02,21	<b>97,92%</b>
	AUS	<b>06:45,82</b>	00:06,69	<b>96,84%</b>
	CZE	<b>06:49,16</b>	00:10,03	<b>96,05%</b>
	GER	<b>06:51,76</b>	00:12,63	<b>95,44%</b>
	NOR	<b>06:55,02</b>	00:15,89	<b>94,69%</b>

Les Tchèques, pourtant championnes d'Europe, n'ont pas fait le poids face aux Chinoises et aux bateaux de l'hémisphère sud. Les Néo-zélandaises remportent cette course avec un nouvel équipage sans réels résultats en élite. B. Donoghue était 2<sup>e</sup> en BW2x en 2015 à Plovdiv et O. Loe 2<sup>e</sup> en BW4- en 2014 à Varèse. Les Chinoises pour leur part étaient 6<sup>e</sup> des derniers JO en W4x. L'équipage allemand, bien que composé de deux championnes d'Europe en W4x ne prend que la 5<sup>e</sup> place en Pologne.

LW2X	CHN2	<b>06:50,93</b>		<b>98,31%</b>
	POL	<b>06:52,63</b>	00:01,70	<b>97,91%</b>
	CHN1	<b>06:52,63</b>	00:01,70	<b>97,91%</b>
	GBR	<b>06:54,15</b>	00:03,22	<b>97,55%</b>
	GER	<b>06:59,93</b>	00:09,00	<b>96,21%</b>
	AUS	<b>07:05,58</b>	00:14,65	<b>94,93%</b>

Après deux victoires consécutives (Belgrade et Racice), les Polonaises ont été attaquées par deux équipages chinois, et n'ont pu en contrer qu'un seul de justesse en terminant ex æquo. Par rapport à la finale de Racice, il faut noter l'absence des Hollandaises, des Roumaines, des Françaises et des Italiennes.

<b>M4X</b>	<b>GBR</b>	<b>05:36,42</b>		<b>97,79%</b>
	<b>NED</b>	<b>05:38,97</b>	00:02,55	<b>97,06%</b>
	<b>NOR</b>	<b>05:39,42</b>	00:03,00	<b>96,93%</b>
	<b>FRA</b>	<b>05:40,14</b>	00:03,72	<b>96,72%</b>
	<b>POL</b>	<b>05:43,05</b>	00:06,63	<b>95,90%</b>
	<b>GER</b>	<b>05:45,07</b>	00:08,65	<b>95,34%</b>

En l'absence des Lituanians vainqueurs à Belgrade et à Racice, les Britanniques remportent cette deuxième étape de Coupe du Monde. Déjà présents en Serbie, et en République Tchèque, leur équipage a sans cesse évolué à partir de 5 rameurs. Sixièmes à Racice, les Hollandais terminent seconds juste devant les Norvégiens dont le départ d'Olaf Tufte ne semble pas avoir diminué la performance. Les Français terminent au pied du podium avec un équipage dont la très courte préparation (blessure) laisse présager une marge de progression non négligeable.

<b>W1x</b>	<b>AUT</b>	<b>07:13,26</b>		<b>97,63%</b>
	<b>GBR</b>	<b>07:14,74</b>	00:01,48	<b>97,30%</b>
	<b>CHN</b>	<b>07:15,48</b>	00:02,22	<b>97,13%</b>
	<b>GER</b>	<b>07:20,87</b>	00:07,61	<b>95,95%</b>
	<b>NZL</b>	<b>07:24,18</b>	00:10,92	<b>95,23%</b>
	<b>UKR</b>	<b>07:28,78</b>	00:15,52	<b>94,26%</b>

V. Thornley ne parvient pas à confirmer son titre de championne d'Europe et s'incline face à l'Autrichienne M. Lobnig. Cette dernière avait terminé troisième lors de la première étape à Belgrade, mais avait fait l'impasse sur les championnats d'Europe. La Chinoise J. Duan, était médaillée de bronze de la spécialité à Rio. À noter que la Suisse, J. Gmelin n'a pas été revu depuis sa victoire en Serbie.

<b>LM2X</b>	<b>FRA</b>	<b>06:12,40</b>		<b>97,21%</b>
	<b>IRL</b>	<b>06:15,33</b>	00:02,93	<b>96,45%</b>
	<b>POL</b>	<b>06:15,90</b>	00:03,50	<b>96,30%</b>
	<b>CHN</b>	<b>06:16,17</b>	00:03,77	<b>96,23%</b>
	<b>GER</b>	<b>06:17,67</b>	00:05,27	<b>95,85%</b>
	<b>JPN</b>	<b>06:17,99</b>	00:05,59	<b>95,77%</b>

Malgré l'absence des Italiens et des Anglais (3<sup>e</sup> et 6<sup>e</sup> à Racice) et un faible nombre d'engagés, la densité est toujours là (2,66 s entre le 2<sup>e</sup> et le 6<sup>e</sup> de la finale). Les Français ont notamment pu compter sur l'opposition des Irlandais pour encore progresser (0,53 s d'écart à Rio, 2,30 s à Racice, 2,93 s à Poznan). Les Polonais qui font encore pratiquement jeu égal avec les Irlandais sont talonnés par un tout nouvel équipage chinois. Polonais et Irlandais sont actuellement à égalité sur le classement de Coupe du Monde (10 points), il faudra absolument une nouvelle victoire des Français pour espérer remporter l'édition 2017.

<b>W8+</b>	<b>NZL</b>	<b>06:01,27</b>		<b>97,16%</b>
	<b>GBR</b>	<b>06:02,31</b>	00:01,04	<b>96,88%</b>
	<b>USA</b>	<b>06:04,05</b>	00:02,78	<b>96,42%</b>
	<b>CHN1</b>	<b>06:11,70</b>	00:10,43	<b>94,43%</b>
	<b>CHN2</b>	<b>06:21,78</b>	00:20,51	<b>91,94%</b>

Les Néo-zélandaises remportent cette manche de Coupe du Monde avec quatre rameuses 4<sup>e</sup> à Rio. Dans le bateau américain et britannique, une seule rameuse était présente en 2016. E. Regan championne olympique avec les USA, et K. Bennett deuxième avec la Grande-Bretagne. Il faut remonter très loin dans les tablettes pour retrouver une défaite du bateau américain, mais il semblerait que cet équipage ne soit pas définitif et en cours de construction. De plus, quatre rameuses doublaient en W4- (USA2, 5<sup>e</sup>).

<b>M2X</b>	<b>NZL</b>	<b>06:06,89</b>		<b>97,03%</b>
	<b>NOR</b>	<b>06:10,27</b>	00:03,38	<b>96,15%</b>
	<b>POL</b>	<b>06:11,94</b>	00:05,05	<b>95,71%</b>
	<b>AUS</b>	<b>06:12,23</b>	00:05,34	<b>95,64%</b>
	<b>BUL</b>	<b>06:17,01</b>	00:10,12	<b>94,43%</b>
	<b>ARG</b>	<b>06:22,25</b>	00:15,36	<b>93,13%</b>

Le double néo-zélandais affectionne le bassin de Poznan puisqu'il avait déjà remporté ici en 2016, la dernière étape de Coupe du Monde. Un changement cependant avec le remplacement R. Manson (parti en skiff) par J. Storey. Après un passage en M4x à Racice, O. Tufte retrouve son coéquipier de Rio pour prendre la deuxième place. L'équipage polonais, différent de celui des championnats d'Europe, complète le podium.

<b>M4-</b>	<b>AUS</b>	<b>05:44,34</b>		<b>97,00%</b>
	<b>GBR</b>	<b>05:45,57</b>	00:01,23	<b>96,65%</b>
	<b>GER</b>	<b>05:55,25</b>	00:10,91	<b>94,02%</b>
	<b>FRA</b>	<b>06:02,92</b>	00:18,58	<b>92,03%</b>
	<b>CZE</b>	<b>06:07,04</b>	00:22,70	<b>91,00%</b>
	<b>ARG</b>	<b>06:08,38</b>	00:24,04	<b>90,67%</b>

Malgré l'intégration du chef de nage du M2- vainqueur à Belgrade, le quatre sans barreur britannique s'incline face aux Australiens qui font forte impression pour leur première sortie internationale. Les Allemands, vainqueurs de la petite finale à Racice, complètent le podium devant le bateau français dans lequel Thibault Colard palliait à l'absence de Julien Montet. La République Tchèque et l'Argentine finissent respectivement 5<sup>e</sup> et 6<sup>e</sup>.

<b>W4-</b>	<b>AUS</b>	<b>06:22,65</b>		<b>96,96%</b>
	<b>USA1</b>	<b>06:25,53</b>	00:02,88	<b>96,23%</b>
	<b>POL</b>	<b>06:27,10</b>	00:04,45	<b>95,84%</b>
	<b>CHN</b>	<b>06:28,11</b>	00:05,46	<b>95,59%</b>
	<b>USA2</b>	<b>06:30,51</b>	00:07,86	<b>95,00%</b>
	<b>UKR</b>	<b>07:10,68</b>	00:48,03	<b>86,14%</b>

Avec la modification du programme olympique nous intégrons dans notre analyse le quatre sans barreur féminin. Le bateau australien est composé de deux rameuses 7<sup>e</sup> à Rio en W8+, le bateau américain de deux rameuses 2<sup>e</sup> en W4- à Rotterdam. Les Polonaises se maintiennent sur le podium après deux 2<sup>e</sup> place (Belgrade et Racice). Après 3 épreuves, 9 nations ont déjà présenté un équipage dans cette nouvelle discipline olympique. À chaque fois le vainqueur a été différent (NED-ROU-AUS).

<b>W4X</b>	<b>POL</b>	<b>06:14,60</b>		<b>96,90%</b>
	<b>AUS</b>	<b>06:17,29</b>	00:02,69	<b>96,21%</b>
	<b>CHN</b>	<b>06:18,35</b>	00:03,75	<b>95,94%</b>
	<b>GER</b>	<b>06:18,64</b>	00:04,04	<b>95,87%</b>

La 4<sup>e</sup> place des Polonaises à Racice était peut-être un accident après leur victoire de Belgrade puisqu'elles reprennent ici la place de leader. Par contre les Allemandes championnes d'Europe en titre modifient la moitié de leur équipage, mais glissent au pied du podium.

<b>M2-</b>	<b>FRA1</b>	<b>06:21,19</b>		<b>95,75%</b>
	<b>SRB</b>	<b>06:22,40</b>	00:01,21	<b>95,45%</b>
	<b>CZE</b>	<b>06:23,10</b>	00:01,91	<b>95,28%</b>
	<b>NED</b>	<b>06:23,81</b>	00:02,62	<b>95,10%</b>
	<b>TUR</b>	<b>06:28,96</b>	00:07,77	<b>93,84%</b>
	<b>FRA2</b>	<b>06:31,34</b>	00:10,15	<b>93,27%</b>

Après leur seconde place à Racice, les frères Onfroy remportent ici leur première étape de Coupe du Monde. Derrière eux la concurrence reste stable avec les Serbes, les Tchèques et un équipage hollandais renforcé avec un médaillé olympique en M8+. À noter que l'équipage n°1 de la Nouvelle-Zélande et de la Grande-Bretagne, pourtant engagés, n'ont pas couru. Il faudra attendre Lucerne pour voir normalement les frères Sinkovic faire leur entrée dans le grand bain international du deux sans barreur.