

Coupe du Monde 1 - Belgrade - 2017

Pour cette première étape de Coupe du Monde, le nombre d'engagés a été satisfaisant concernant les hommes, mais assez pauvre chez les féminines. Néanmoins, nous avons assisté à de belles courses sur un bassin calme, mais très pluvieux sur la journée des finales et avec parfois des conditions de vent changeantes. Les nations présentes ont pour la plupart engagé des bateaux avec de nouvelles ossatures en vue de l'olympiade à venir. La Grande-Bretagne marque déjà les esprits avec ses 11 podiums, mais il faut noter la très belle impression des Suisses qui repartent avec 5 podiums, dont les deux victoires en skiff homme et femme.

M8+	NED	05:30,98		95,47%
	GBR	05:31,66	00:00,68	95,28%
	RUS	05:34,04	00:03,06	94,60%
	POL	05:34,42	00:03,44	94,49%

Seulement quatre équipages prennent part à cette épreuve. Les Polonais terminent derniers malgré une base solide de six rameurs du M8+ finaliste de Rio. La victoire revient aux Hollandais avec un bateau de l'université de Nereus composé pour moitié du M8+ champion du Monde U23 de 2016. T. Ransley, champion olympique en titre de la discipline avec la Grande-Bretagne, se retrouve seul au milieu d'un équipage très hétéroclite en termes de résultats antérieurs. Le bateau russe qui complète le podium est composé de l'ossature qui avait qualifié la coque en 2015 pour Rio.

W1X	SUI	07:27,88		94,44%
	GBR	07:32,19	00:04,31	93,54%
	AUT	07:32,70	00:04,82	93,44%
	BLR	07:33,97	00:06,09	93,18%
	IRL	07:36,20	00:08,32	92,72%
	UKR	07:55,91	00:28,03	88,88%

Un plateau dense pour cette première étape de Coupe du Monde. À Rio, la Suisse J. Gmelin, et l'Autrichienne M. Logbnig, prenaient la 5^e et la 6^e place. Toutes les deux montent sur le podium dans le même ordre, mais vient s'intercaler V. Thornley, vice-championne olympique en W2x. La Suisse a dominé de très belle manière cette première étape avec de larges écarts sur ses concurrentes. À noter que E. Karsten n'a toujours pas rangé les rames à 45 ans.

W2-	GBR	07:11,29		94,37%
	NED 1	07:12,40	00:01,11	94,13%
	NED 2	07:16,54	00:05,25	93,23%

Très faible participation pour cette épreuve avec seulement trois équipages. Ce sont les Anglaises qui l'emportent avec K. Bennet, vice-championne olympique en W8+, et H. Norton, championne du Monde en W4-. Le premier bateau hollandais est composé de deux rameuses 6^{es} en W8+ à Rio.

M2X	LTU	06:18,16		94,14%
	SUI	06:18,83	00:00,67	93,97%
	POL	06:21,18	00:03,02	93,39%
	RUS	06:23,46	00:05,30	92,84%
	BLR	06:25,14	00:06,98	92,43%
	BUL	06:29,43	00:11,27	91,42%

Les Lituanians vice-champions olympiques et grands favoris remportent cette finale, mais de peu devant l'équipage suisse. Ce dernier est issu du quatre de couple, 7^e à Rio, dont un des autres membres remporte le skiff ici même. Les Polonais complètent le podium. Ils avaient déjà été médaillés l'an passé sur la WC1 de Varèse, mais ne s'étaient pas qualifiés par la suite à la régate de qualification olympique.

M1X	SUI	06:53,23		94,14%
	CRO	06:53,65	00:00,42	94,04%
	SRB	06:55,71	00:02,48	93,57%
	NED	06:56,60	00:03,37	93,37%
	BLR	06:58,18	00:04,95	93,02%
	RUS	06:59,78	00:06,55	92,67%

Pourtant grand favori de cette finale, le Croate D. Martin, vice-champion olympique, se fait souffler la victoire par le Suisse N. Stahlberg, ancien membre du M4x helvétique. Sur son bassin, le Serbe M. Marjanovic (10^e en M2x à Rio) prend la 3^e place en contrant le retour habituel du Hollandais.

LM2X	GBR	06:25,67		93,86%
	CZE	06:26,27	00:00,60	93,72%
	POL	06:26,63	00:00,96	93,63%
	IRL	06:27,12	00:01,45	93,51%
	NED	06:32,83	00:07,16	92,15%
	ESP	06:38,41	00:12,74	90,86%

Dans la famille Chambers, c'est Peter qui remplace son frère Richard au sein de l'équipage 7^e à Rio. Le coéquipier W. Fletcher en profite pour prendre la nage et remporter cette première Coupe du Monde. La surprise vient des Irlandais, vice-champions olympiques en titre et seulement 4^{es} de cette finale.

W2X	NED 3	07:00,19		93,53%
	NED 1	07:00,96	00:00,77	93,36%
	CZE	07:06,11	00:05,92	92,23%
	SUI	07:11,28	00:11,09	91,12%
	BLR	07:12,71	00:12,52	90,82%
	NED 2	07:13,15	00:12,96	90,73%

Doublé des Hollandaises avec les rameuses les plus expérimentées en tête. On retrouve ainsi S. Souwer, 6^e en W8+ à Rio, associée à I. Janssen, vice-championne olympique en W4x. Ces deux rameuses doubleront en W4x avec deux autres rameuses non présentes dans l'épreuve du double. Les Tchèques qui complètent le podium étaient 10^e à Rio.

LW2X	POL	07:12,93		93,32%
	GBR 1	07:14,87	00:01,94	92,90%
	GBR 2	07:18,06	00:05,13	92,22%
	CZE	07:40,61	00:27,68	87,71%

Dans une finale à quatre, ce sont les Polonaises, 7^{es} à Rio, qui l'emportent devant les Anglaises, 14^{es} à ces mêmes JO. On retrouve encore une fois dans le bateau britannique K. Copeland, championne olympique en 2012. Sa coéquipière de Rio a changé de nom pour s'appeler désormais C. Booth (Taylor en 2016).

W4X	POL	06:29,28		93,25%
	NED	06:31,97	00:02,69	92,61%
	GBR	06:35,71	00:06,43	91,73%

Comme en deux de couple féminin, seul trois équipages étaient engagés. Les Polonaises victorieuses forment un bateau avec deux médaillées de bronze à Rio (A. Kobus - M. Springwald) et deux championnes du Monde en BW4x à Rotterdam (M. Wieliczko - K. Zillmann). Les Britanniques sont toutes des rameuses médaillées en U23, dont trois championnes du Monde en 2016 (M. Hodgkins - J. Leyden en BW2x, et H. Nixon en BW4-).

M4X	LTU	05:55,73		92,49%
	POL	05:58,29	00:02,56	91,83%
	GBR 1	05:59,52	00:03,79	91,51%
	GBR 2	06:04,26	00:08,53	90,32%
	NED	06:10,55	00:14,82	88,79%
	EST	06:16,25	00:20,52	87,44%

Après le M2x, les Lituaniens remportent également le M4x avec trois rameurs 9^{es} à Rio. Le bateau est renforcé par R. Mascinskas, blessé en 2016, mais médaillé en M2x sur l'olympiade. Le bateau polonais est à l'identique celui qui échoua au pied du podium à Rio. À noter dans le premier bateau anglais la présence de J. Collins et J. Walton, 5^{es} à Rio en double.

M4-	GBR	06:09,98		90,28%
	NED 2	06:11,04	00:01,06	90,02%
	ESP	06:13,21	00:03,23	89,49%
	NED 1	06:14,18	00:04,20	89,26%
	RUS 1	06:15,80	00:05,82	88,88%
	RUS 2	06:15,97	00:05,99	88,84%

Les Anglais maintiennent leur suprématie dans cette discipline. L'équipage a pour ossature deux champions olympiques, W. Satch (M8+) et M. Sbihi (M4-). Il est complété par M. Tarrant, champion du Monde en M8+ en 2014 et C. McBrierty champion du Monde en M2+ à Rotterdam qui remplace S. Innes indisponible. Ce bateau est composé de la 1^{ère} et 3^e paire des sélections. Un seul changement pour les Hollandais par rapport à leur bateau, 5^e à Rio (J. Tissen remplace P. Van Schie). Le bateau espagnol qui termine 3^e est inchangé par rapport à celui qui avait échoué à la régate de qualification en 2016.

M2-	GBR 1	07:00,25		86,85%
	SRB	07:02,77	00:02,52	86,34%
	CZE	07:05,57	00:05,32	85,77%
	BLR 1	07:09,05	00:08,80	85,07%
	NED	07:11,19	00:10,94	84,65%
	BLR 2	07:14,81	00:14,56	83,94%

Le résultat de la paire britannique peut surprendre tant les rameurs qui la compose ont peu d'antécédents. J. Dawson n'a pas de résultats FISA répertoriés, mais était membre de l'Université de Washington ces dernières années. Pour M. Rossiter, blessé pendant presque 7 ans, il faut remonter à une 2^{nde} place en 2010 en BM4- à Brest. Les Serbes, deuxièmes, sont plus connus avec une 10^e place à Rio et une médaille de bronze aux championnats d'Europe et du Monde en 2015. Les Tchèques 3^{es} avaient remporté la finale B à Rio. Une information importante est tombée durant le week-end ; [celle de l'arrêt de la carrière de E. Murray, qui aura marqué l'histoire du deux sans barreur au niveau mondial depuis 2009 avec son partenaire H. Bond.](#)