

# Coupe du Monde - Aiguebelette - 2014

Trois semaines après le championnat d'Europe, cette étape de Coupe du Monde constitue le premier rendez-vous mondial de la saison. Avec beaucoup d'engagés dans certaines disciplines (30 équipages en LM2x, 23 en M1x, 22 en M2x), l'absence ou la faible participation de quelques nations (Italie, Pays Bas ...) n'a pas limité la densité des épreuves.

W4x	GER	<b>06:16,85</b>		<b>97,12%</b>
	USA 1	<b>06:20,87</b>	00:04,02	<b>96,10%</b>
	NZL	<b>06:22,27</b>	00:05,42	<b>95,74%</b>
	CAN	<b>06:22,59</b>	00:05,74	<b>95,66%</b>
	GBR	<b>06:26,72</b>	00:09,87	<b>94,64%</b>
	CHN	<b>06:29,59</b>	00:12,74	<b>93,94%</b>

Les Allemandes victorieuses reconstituent un quatre de couple performant avec les meilleures rameuses des sélections dont deux championnes du Monde. Les Canadiennes pourtant médaillées d'argent à Chungju restent au pied du podium. Les Américaines forment un bateau inédit avec deux rameuses sans palmarès (G. Lartz et T. Eisner) et deux rameuses présentes à Chungju : F. Mueller (championne du Monde en W4-) et surtout E. Logan (cinquième en skiff).

W2-	GBR1	<b>07:02,91</b>		<b>96,95%</b>
	USA 1	<b>07:06,98</b>	00:04,07	<b>96,02%</b>
	USA 2	<b>07:09,12</b>	00:06,21	<b>95,54%</b>
	USA 3	<b>07:11,41</b>	00:08,50	<b>95,04%</b>
	CHN 1	<b>07:14,79</b>	00:11,88	<b>94,30%</b>
	USA 4	<b>07:16,90</b>	00:13,99	<b>93,84%</b>

Après une année éloignée des bassins, la championne olympique britannique H. Stanning retrouve sa coéquipière H. Glover au détriment de P. Swan (championne du Monde 2013 et d'Europe 2014 avec H. Glover). Les quatre équipages américains sont issus du huit ultra dominateur l'an dernier. En l'absence des Roumaines secondes à Chungju et Belgrade, les rameuses d'outre-Atlantique ont gentiment poussé en finale B les Néo-zélandaises troisièmes en Corée.

LM4-	NZL	<b>05:53,81</b>		<b>96,66%</b>
	DEN	<b>05:56,17</b>	00:02,36	<b>96,02%</b>
	GBR	<b>05:57,32</b>	00:03,51	<b>95,71%</b>
	USA	<b>05:58,93</b>	00:05,12	<b>95,28%</b>
	FRA	<b>05:59,36</b>	00:05,55	<b>95,17%</b>
	CHN	<b>06:08,81</b>	00:15,00	<b>92,73%</b>

Les Européens ne sont pas seuls au monde. Les trois bateaux médaillés à Belgrade marquent le pas en finale devant les Néo-zélandais qui avaient longtemps dominé la saison en 2013. Les kiwis ont été les seuls à battre les danois l'an dernier (CM2 Eton et CM3 Lucerne). Les Américains s'intercalent entre les Britanniques et les Français dans les derniers mètres de la course.

M2X	CRO 1	<b>06:12,70</b>		<b>96,59%</b>
	AZE	<b>06:13,64</b>	00:00,94	<b>96,35%</b>
	AUS	<b>06:13,69</b>	00:00,99	<b>96,34%</b>
	NZL	<b>06:18,40</b>	00:05,70	<b>95,14%</b>
	GBR 1	<b>06:19,10</b>	00:06,40	<b>94,96%</b>
	NOR	<b>06:25,60</b>	00:12,90	<b>93,36%</b>

Les champions du Monde norvégiens malmenés à Belgrade sont encore à la peine dans une épreuve qui semble s'être densifiée. La victoire revient aux Croates qui renoncent pour l'instant au M4x en l'absence de D. Martin blessé. Les frères croates Sinkovic avaient remporté le championnat d'Europe en 2012 devant les Italiens tout juste vice-champions olympiques. Autre spécialiste du M4x, l'Australien J. McRae (3<sup>ème</sup> à Londres, 1<sup>er</sup> à Bled, 3<sup>ème</sup> à Karapiro, 4<sup>ème</sup> à Pékin) est associé au 8<sup>ème</sup> de l'épreuve en Corée. Les Azéris vice-champions d'Europe confirment leurs prétentions.

LM2X	FRA	<b>06:19,63</b>		<b>96,41%</b>
	GER 2	<b>06:21,89</b>	00:02,26	<b>95,84%</b>
	NOR	<b>06:23,26</b>	00:03,63	<b>95,50%</b>
	USA	<b>06:25,00</b>	00:05,37	<b>95,06%</b>
	NED	<b>06:25,03</b>	00:05,40	<b>95,06%</b>
	AUT	<b>06:34,72</b>	00:15,09	<b>92,72%</b>

Hormis les Italiens (4<sup>ème</sup>) et les Suisses (5<sup>ème</sup>), les finalistes de Belgrade sont présents. Les français victorieux accroissent l'avance sur leurs poursuivants. Les jeunes allemands champions du Monde - 23 relèguent leurs compatriotes vice-champions d'Europe en finale B. Après le titre européen de P. Fraga en skiff, le retour des Portugais (5<sup>ème</sup> JO 2012), a souffert d'une méforme (finale D). Suite à sa déconvenue européenne (finale C) H. Stephansen le triple champion du Monde danois en LM1x se hisse en finale B avec un nouveau partenaire pour terminer à la onzième place.

<b>W8+</b>	USA	<b>06:04,77</b>		<b>96,23%</b>
	CAN	<b>06:05,82</b>	00:01,05	<b>95,95%</b>
	GBR	<b>06:11,39</b>	00:06,62	<b>94,51%</b>
	CHN	<b>06:11,51</b>	00:06,74	<b>94,48%</b>
	GER	<b>06:17,30</b>	00:12,53	<b>93,03%</b>

Les Américaines font leur retour avec sept rameuses championnes du Monde en titre. La huitième est remplacée par la coupleuse M. Kalmoe (3<sup>ème</sup> en W4x à Londres). Les Américaines doubleraient en W2- avec 2h30 entre les deux finales. Le bateau canadien est composé de quatre rameuses médaillées de bronze à Chungju. P. Swann, championne du Monde et d'Europe en W2-, vient renforcer l'équipage anglais.

<b>LW2x</b>	GBR 1	<b>07:01,85</b>		<b>96,01%</b>
	GBR 2	<b>07:05,23</b>	00:03,38	<b>95,24%</b>
	GER	<b>07:06,01</b>	00:04,16	<b>95,07%</b>
	SWE	<b>07:06,15</b>	00:04,30	<b>95,04%</b>
	CAN	<b>07:08,56</b>	00:06,71	<b>94,50%</b>
	CHN 1	<b>07:10,88</b>	00:09,03	<b>93,99%</b>

En l'absence des Italiennes championnes d'Europe chahutées à Belgrade, les Anglaises ont écrasé la concurrence en réalisant le doublé. Le changement de partenaire ne réussit pas à l'Allemande A. Noske. Elle devançait les Anglaises à Belgrade. Son association habituelle avec L. Muller (4<sup>ème</sup> des sélections allemandes) semble plus efficace qu'avec L. Pless. La Canadienne L. Jennerich (2<sup>ème</sup> à Bled en 2011, 1<sup>ère</sup> à Karapiro en 2010) revient par la petite porte après une année d'absence et sa déception de Londres (7<sup>ème</sup>).

<b>M4x</b>	GBR	<b>05:44,40</b>		<b>95,82%</b>
	GER	<b>05:46,49</b>	00:02,09	<b>95,24%</b>
	CAN	<b>05:47,47</b>	00:03,07	<b>94,97%</b>
	CHN	<b>05:47,63</b>	00:03,23	<b>94,93%</b>
	EST	<b>05:49,66</b>	00:05,26	<b>94,38%</b>
	CZE	<b>05:51,13</b>	00:06,73	<b>93,98%</b>

Comme à Belgrade, les Allemands champions olympiques et vice-champions du Monde ne parviennent pas à profiter de l'absence des Croates champions du Monde. Ils sont devancés une nouvelle fois par les anglais avec un écart plus important (2,09 s contre 0,64 s). Les Canadiens créent la surprise avec des rameurs peu performants jusqu'à présent : M. Braithwaite et M. Buie douzièmes à Chungju en M4x, W. Dean quatorzième en M4- et P. Luissier douzième en BM2x à Linz.

<b>W2X</b>	AUS	<b>06:53,90</b>		<b>95,43%</b>
	USA	<b>06:55,33</b>	00:01,43	<b>95,11%</b>
	POL	<b>06:56,53</b>	00:02,63	<b>94,83%</b>
	NED	<b>06:57,66</b>	00:03,76	<b>94,57%</b>
	GBR	<b>06:59,25</b>	00:05,35	<b>94,22%</b>
	BLR	<b>07:01,30</b>	00:07,40	<b>93,76%</b>

Les Polonaises championnes d'Europe n'ont pas eu le loisir de confirmer leur victoire sur les grandes absentes : les Lituaniennes championnes du Monde. Après Sydney, l'équipage australien remporte une nouvelle étape de Coupe du Monde. La récente association d'O. Aldersey (22 ans, championne du Monde -23 du W4x en 2012) et de S. Kehoe (habituée des finales mondiales depuis 2006) porte ses fruits. La hiérarchie de cette discipline est en ébullition. Les Américaines (7<sup>ème</sup> à Chungju) échangent leur place avec les Néo-zélandaises secondes en Corée. Après leur victoire en W4x à Belgrade, le retour de E. Karsten et Y. Bichyk en double (3<sup>ème</sup> à Chungju) laisse songeur.

<b>M2-</b>	NZL	<b>06:22,51</b>		<b>95,42%</b>
	GER 1	<b>06:33,00</b>	00:10,49	<b>92,88%</b>
	GBR 1	<b>06:34,62</b>	00:12,11	<b>92,49%</b>
	FRA	<b>06:36,64</b>	00:14,13	<b>92,02%</b>
	ARG 1	<b>06:37,05</b>	00:14,54	<b>91,93%</b>
	MEX	<b>06:46,68</b>	00:24,17	<b>89,75%</b>

Domination sans partage des Néo-zélandais qui débutent la saison internationale à Aiguebelette. Toujours invaincus depuis 2009, les kiwis sont les seuls représentants de la finale de Chungju. Les Allemands deuxièmes confirment leur bon début de saison après leur médaille de bronze aux championnats d'Europe.

<b>M4-</b>	GBR	<b>05:50,27</b>		<b>95,36%</b>
	AUS	<b>05:55,85</b>	00:05,58	<b>93,86%</b>
	USA	<b>05:55,94</b>	00:05,67	<b>93,84%</b>
	CAN	<b>05:56,59</b>	00:06,32	<b>93,66%</b>
	GER	<b>06:00,29</b>	00:10,02	<b>92,70%</b>
	GBR 2	<b>06:07,76</b>	00:17,49	<b>90,82%</b>

Après Belgrade, le rouleau compresseur britannique continue son travail en reléguant son premier poursuivant à plus de cinq secondes. Après les essais réalisés à la WC1 de Sydney, les Australiens présentent un bateau avec deux vice-champions du Monde de 2013 (S. Turrin et J. Dunkley). Comme à Chungju, le bateau américain monte sur la troisième marche du podium avec les mêmes rameurs. M. Gennaro embarquera 2h15 plus tard dans le huit victorieux des USA.

<b>M1X</b>	NZL	<b>06:55,15</b>		<b>93,70%</b>
	CZE	<b>06:56,97</b>	00:01,82	<b>93,29%</b>
	CUB	<b>06:58,36</b>	00:03,21	<b>92,98%</b>
	GER	<b>07:00,36</b>	00:05,21	<b>92,54%</b>
	BLR	<b>07:02,66</b>	00:07,51	<b>92,04%</b>
	CAN	<b>07:12,25</b>	00:17,10	<b>89,99%</b>

M. Drysdale réalise son grand retour après sa cruelle désillusion de Chungju. Le Cubain vice-champion du Monde en titre montre dès sa première sortie qu'il faudra encore compter avec lui cette saison. Malgré une belle prestation à Belgrade, M. Hacker fait les frais de cette concurrence et reste au pied du podium. Pour sa deuxième sortie internationale depuis Londres, le double champion olympique O. Tufte peine à retrouver son niveau de 2008 et se classe à la neuvième place.

<b>M8+</b>	USA	<b>05:41,51</b>		<b>92,53%</b>
	GBR	<b>05:43,15</b>	00:01,64	<b>92,09%</b>
	BLR	<b>05:44,03</b>	00:02,52	<b>91,85%</b>
	FRA	<b>05:44,45</b>	00:02,94	<b>91,74%</b>
	POL	<b>05:48,27</b>	00:06,76	<b>90,73%</b>
	CHN	<b>05:53,85</b>	00:12,34	<b>89,30%</b>

Les Allemands et les Russes premiers et deuxièmes à Belgrade ne sont pas présents. Les Américains font leur retour à la compétition et remportent cette finale avec six rameurs médaillés de bronze en 2013. Les Britanniques effectuent des changements en intégrant leur M2- quatrième aux championnats d'Europe. Les Polonais avaient devancé les Français à Belgrade. Ils craquent en fin de parcours sous la pression des tricolores qui s'emparent de la quatrième place et se rapprochent sérieusement des médailles.

<b>W1x</b>	NZL	<b>07:40,16</b>		<b>91,92%</b>
	CHN	<b>07:41,99</b>	00:01,83	<b>91,56%</b>
	AUT	<b>07:45,36</b>	00:05,20	<b>90,90%</b>
	CZE	<b>07:47,13</b>	00:06,97	<b>90,55%</b>
	USA	<b>07:47,15</b>	00:06,99	<b>90,55%</b>
	IRL	<b>07:54,84</b>	00:14,68	<b>89,08%</b>

Hormis la skiffeuse russe, les cinq rameuses finalistes de Belgrade étaient présentes. La Néo-zélandaise E. Twigg qui a fait chuter K. Crow (dominatrice de la discipline en 2013) à Sydney au mois de mars confirme d'une pointe son ascendant sur la rameuse chinoise (3<sup>ème</sup> à Sydney). Cette dernière se découvre une vocation pour le skiff après avoir longtemps écumé les finales B en W2x et W4x. La championne d'Europe tchèque se fait déborder par l'Autrichienne (4<sup>ème</sup> à Belgrade).