

Championnat d'Europe - Belgrade - 2014

Les championnats d'Europe constituent pour beaucoup une première sortie sur la scène internationale. Peu de nations européennes se sont en effet déplacées sur la première étape de Coupe du Monde. Elle était située très tôt (avant beaucoup de sélections nationales) et nécessitait un voyage important.

Le niveau de ces championnats d'Europe est relevé. Les deux tiers des médaillés mondiaux de 2013 dans les catégories olympiques sont européens et la plupart sont présents à Belgrade. D'ailleurs pour la première fois depuis 2007, les meilleurs équipages de la Grande-Bretagne participent à cette compétition.

Les résultats sont présentés dans l'ordre chronologique des courses car le vent favorable a fortement chuté avant l'épreuve du LM4-.

| | | | | |
|------------|-----|-----------------|----------|---------------|
| M2X | LTU | 06:08,82 | | 97,61% |
| | AZE | 06:09,36 | 00:00,54 | 97,47% |
| | GER | 06:10,09 | 00:01,27 | 97,27% |
| | NOR | 06:11,58 | 00:02,76 | 96,88% |
| | NED | 06:13,70 | 00:04,88 | 96,33% |
| | GBR | 06:19,40 | 00:10,58 | 94,89% |

Les italiens, champions d'Europe en 2013, n'ont pu défendre leur titre à cause de la blessure de F. FOSSI. Les norvégiens, champions du Monde dominateurs en Corée, n'ont rien pu faire face à leurs dauphins lituaniens décidément plus réguliers. La surprise vient du côté de l'Azerbaïdjan avec un tout jeune équipage composé de A. ALEKSANDROV et du junior deuxième année B. YOTOV. De son côté, S. KRUEGER retrouve le chemin des médailles avec son partenaire de 2011, l'équipage était vice-champions du Monde à BLED.

| | | | | |
|------------|-----|-----------------|----------|---------------|
| M2- | SRB | 06:21,75 | | 95,61% |
| | NED | 06:21,99 | 00:00,24 | 95,55% |
| | GER | 06:24,71 | 00:02,96 | 94,88% |
| | GBR | 06:24,92 | 00:03,17 | 94,82% |
| | ITA | 06:27,82 | 00:06,07 | 94,12% |
| | ESP | 06:32,34 | 00:10,59 | 93,03% |

Après SEVILLE en 2013, la Serbie remporte une nouvelle fois le titre européen avec un équipage complètement renouvelé. V. SAVIC et D. BOGICEVIC l'emportent de justesse face à l'équipage hollandais troisième en Corée. Les allemands médaillés de bronze se sont classés septièmes lors des sélections nationales. Pour situer le niveau de cette finale, rappelons que les italiens terminent sixièmes des championnats du Monde, et les espagnols quatrièmes.

| | | | | |
|-------------|-----|-----------------|----------|---------------|
| LM2X | FRA | 06:11,80 | | 98,44% |
| | GER | 06:13,22 | 00:01,42 | 98,07% |
| | NOR | 06:13,28 | 00:01,48 | 98,05% |
| | ITA | 06:13,67 | 00:01,87 | 97,95% |
| | SUI | 06:14,03 | 00:02,23 | 97,85% |
| | NED | 06:17,48 | 00:05,68 | 96,96% |

Les français conservent leur titre de SEVILLE en établissant un nouveau record personnel et européen. La concurrence très relevée leur permet d'approcher le record mondial (6:10,02). Tous les équipages aux avant-postes à CHUNGJU étaient présents à BELGRADE, y compris les champions du Monde norvégiens et les vice-champions du Monde suisses. Les deux premiers skiffeurs anglais composent un nouveau double qui ne parvient pas à entrer en finale.

| | | | | |
|-------------|-----|-----------------|----------|---------------|
| LW2x | ITA | 06:54,85 | | 97,63% |
| | GER | 06:55,56 | 00:00,71 | 97,46% |
| | GBR | 06:55,77 | 00:00,92 | 97,41% |
| | SWE | 06:59,78 | 00:04,93 | 96,48% |
| | NED | 07:00,52 | 00:05,67 | 96,31% |
| | POL | 07:01,96 | 00:07,11 | 95,98% |

L'état se resserre autour des italiennes invaincues en 2013. Après leur défaite à PIEDILUCO face aux sud-africaines, les italiennes ont été malmenées à BELGRADE. L'Allemagne reconduit son équipage troisième à CHUNGJU. Continuité efficace, puisque les allemandes terminent à moins d'une seconde des italiennes après avoir mené les trois quarts de la course. À noter le retour en force de la championne olympique K. COPELAND qui permet à la Grande-Bretagne de retrouver les podiums internationaux.

| | | | | |
|------------|-----|-----------------|----------|---------------|
| M4- | GBR | 05:46,86 | | 96,29% |
| | GRE | 05:51,02 | 00:04,16 | 95,15% |
| | ITA | 05:51,72 | 00:04,86 | 94,96% |
| | NED | 05:53,23 | 00:06,37 | 94,56% |
| | GER | 05:56,98 | 00:10,12 | 93,56% |
| | RUS | 06:00,51 | 00:13,65 | 92,65% |

Après une année 2013 moins dense pour la discipline, le changement de stratégie des anglais marque un nouveau départ. Les deux premières paires britanniques ont été associées, avec deux champions olympiques du M4-, pour placer à nouveau ce bateau sur la plus haute marche du podium. Les hollandais champions du Monde à CHUNGJU font aussi les frais du retour de trois rameurs grecs quatrièmes à LONDRES en M4-.

| | | | | |
|------------|-----|-----------------|----------|---------------|
| W4x | BLR | 06:14,64 | | 97,69% |
| | GER | 06:15,38 | 00:00,74 | 97,50% |
| | POL | 06:17,81 | 00:03,17 | 96,87% |
| | NED | 06:20,18 | 00:05,54 | 96,27% |
| | GBR | 06:20,37 | 00:05,73 | 96,22% |
| | UKR | 06:23,03 | 00:08,39 | 95,55% |

Le bateau champion du Monde allemand et le bateau polonais troisième en Corée ont été complètement remaniés. Les meilleures rameuses allemandes ont quitté cette embarcation sans grand succès (sixième en skiff et quatrième en double). Les biélorusses profitent de ces changements pour remporter le titre européen. E. KARSTEN étoffe son remarquable palmarès d'un nouveau titre dans une nouvelle discipline.

| | | | | |
|------------|-----|-----------------|----------|---------------|
| M4X | UKR | 05:41,92 | | 96,51% |
| | GBR | 05:42,19 | 00:00,27 | 96,44% |
| | GER | 05:42,83 | 00:00,91 | 96,26% |
| | RUS | 05:43,05 | 00:01,13 | 96,20% |
| | POL | 05:47,94 | 00:06,02 | 94,84% |
| | EST | 05:48,09 | 00:06,17 | 94,80% |

L'absence des croates champions du Monde ouvre la porte à leurs principaux adversaires de Corée pour le titre à BELGRADE. Il ne faut pas oublier que les onze premiers bateaux de CHUNGJU sont européens. Dans ce contexte relevé la hiérarchie s'inverse : les ukrainiens (4^{ème} en Corée) devancent les anglais (3^{ème} en Corée) et les allemands (2^{ème} en Corée).

| | | | | |
|------------|-----|-----------------|----------|---------------|
| W2- | GBR | 07:03,62 | | 96,78% |
| | ROU | 07:08,52 | 00:04,90 | 95,68% |
| | NED | 07:10,56 | 00:06,94 | 95,22% |
| | IRL | 07:12,42 | 00:08,80 | 94,82% |
| | CRO | 07:23,66 | 00:20,04 | 92,41% |
| | GER | 07:25,24 | 00:21,62 | 92,09% |

Comme à CHUNGJU, les anglaises championnes du Monde maintiennent leur domination sur un bateau roumain complètement renouvelé. La championne olympique H. STANNING qui avait fait un retour gagnant avec H. GLOVER lors des sélections anglaises a finalement laissé sa place à P. SWAN pour raisons médicales.

| | | | | |
|------------|-----|-----------------|----------|---------------|
| W2X | POL | 06:52,15 | | 95,84% |
| | LTU | 06:52,59 | 00:00,44 | 95,74% |
| | NED | 06:56,60 | 00:04,45 | 94,82% |
| | GER | 06:59,46 | 00:07,31 | 94,17% |
| | GBR | 06:59,85 | 00:07,70 | 94,08% |
| | RUS | 07:11,20 | 00:19,05 | 91,60% |

Les lituaniennes championnes du Monde sont devancées par deux rameuses du quatre de couple polonais qui termine troisième en Corée l'an dernier. M. FULARCZYK retrouve les joies du double après sa médaille de bronze de LONDRES.

| | | | | |
|-------------|-----|-----------------|----------|---------------|
| LM4- | DEN | 06:08,81 | | 92,73% |
| | GBR | 06:10,97 | 00:02,16 | 92,19% |
| | FRA | 06:12,81 | 00:04,00 | 91,74% |
| | ESP | 06:18,04 | 00:09,23 | 90,47% |
| | GER | 06:19,29 | 00:10,48 | 90,17% |
| | POL | 06:27,36 | 00:18,55 | 88,29% |

Les danois champions du Monde et d'Europe en titre ajoutent un succès de plus à leur palmarès. Après une saison dans le double anglais, les frères CHAMBERS vice-champions olympiques en LM4-, retrouvent leur nage C. BARTLEY. Les frères tchèques VETESNIK (seconds à SEVILLE l'an dernier en LM4-) font le chemin inverse avec moins de succès (finale B du LM2x). Les français confirment leurs prétentions au podium mondial en s'adjugeant une nouvelle fois la médaille de bronze au terme d'une course très serrée avec les anglais.

| | | | | |
|------------|-----|-----------------|----------|---------------|
| W8+ | ROU | 06:16,64 | | 93,19% |
| | GBR | 06:18,32 | 00:01,68 | 92,78% |
| | GER | 06:19,97 | 00:03,33 | 92,38% |
| | NED | 06:21,52 | 00:04,88 | 92,00% |
| | UKR | 06:27,47 | 00:10,83 | 90,59% |
| | FRA | 06:32,49 | 00:15,85 | 89,43% |

Les roumaines restent les leaders incontestés du huit européen depuis le retour des championnats d'Europe en 2007. La présence des anglaises densifie la finale avec deux autres nations souvent présentes aux Jeux Olympiques : les allemandes et les hollandaises.

| | | | | |
|------------|-----|-----------------|----------|---------------|
| M1X | CZE | 06:54,95 | | 93,75% |
| | GER | 06:56,12 | 00:01,17 | 93,48% |
| | LTU | 07:00,33 | 00:05,38 | 92,55% |
| | BLR | 07:01,66 | 00:06,71 | 92,25% |
| | BEL | 07:02,61 | 00:07,66 | 92,05% |
| | GBR | 07:02,92 | 00:07,97 | 91,98% |

En skiff le duel prévisible entre O. SYNEK et M. HACKER a de nouveau eu lieu. Contrairement à l'an dernier le tchèque vice-champion olympique et champion du Monde a subi la pression de l'allemand qui le dépasse même dans le troisième 500 m.

L'anglais A. CAMPBELL (troisième à LONDRES et quatrième à CHUNGJU en 2013) échoue à la sixième place. C'est M. GRISKONIS qui saisi à nouveau l'opportunité d'une médaille européenne après sa victoire en 2012 à VARESE.

| | | | | |
|------------|-----|-----------------|----------|---------------|
| W1X | CZE | 07:42,74 | | 91,41% |
| | NED | 07:43,02 | 00:00,28 | 91,36% |
| | IRL | 07:43,04 | 00:00,30 | 91,35% |
| | AUT | 07:44,97 | 00:02,23 | 90,97% |
| | RUS | 07:49,23 | 00:06,49 | 90,15% |
| | GER | 07:54,50 | 00:11,76 | 89,15% |

Tout comme O. SYNEK chez les hommes, sa compatriote M. KNAPKOVA était la favorite. Au terme de l'arrivée la plus serrée des championnats d'Europe, elle devance une nouvelle skiffeuse hollandaise qui remplace I. JANSSEN médaillée l'an dernier à SEVILLE et sixième à CHUNGJU. L'irlandaise S. PUSPURE médaillée de bronze était treizième à LONDRES.

| | | | | |
|------------|-----|-----------------|----------|---------------|
| M8+ | GER | 05:33,95 | | 94,62% |
| | RUS | 05:34,99 | 00:01,04 | 94,33% |
| | GBR | 05:35,56 | 00:01,61 | 94,17% |
| | POL | 05:35,63 | 00:01,68 | 94,15% |
| | FRA | 05:41,34 | 00:07,39 | 92,58% |
| | BLR | 05:46,25 | 00:12,30 | 91,26% |

Les allemands conservent leur titre européen avec les quatre meilleures paires de leur sélection. Quatre rameurs du bateau de 2013 sont toujours présents. Le huit allemand gagne sous la pression d'un équipage russe qui a acquis une nouvelle envergure sous la houlette de M. SPRACKLEN. Même si le huit n'est plus la priorité de l'armada anglaise, il n'en demeure pas moins redoutable en subtilisant la troisième place aux polonais pour sept centièmes.