

Coupe du Monde 1 - Sydney - 2014

La participation sur cette première étape de Coupe du Monde est faible. Sept finales sont directes et deux courses ne sont pas disputées (LM4- et W8+). Les anglais qui avaient fait le déplacement l'année dernière ne renouvellent pas l'expérience. Les néo-zélandais pourtant proches ne déplacent pas tous leurs bateaux "phares". Les équipes européennes les plus fournies sont la Hollande (18 rameurs) et l'Allemagne (9 rameuses).

Les conditions météorologiques semblent avoir été très clémentes.

M2X				
	LTU	06:15,10		95,97%
	AUS 1	06:17,43	00:02,33	95,38%
	ITA	06:20,48	00:05,38	94,62%
	USA	06:31,27	00:16,17	92,01%
	AUS 2	06:32,87	00:17,77	91,63%
	DEN	06:34,38	00:19,28	91,28%

Dans le secteur homme couple toutes catégories, le deux couple semble de loin l'épreuve la plus relevée avec deux équipages médaillés en Corée du sud. On retrouve les lituaniens vice-champions du Monde et les italiens médaillés de bronze. L'ordre entre les deux bateaux reste identique mais un bateau australien s'intercale avec A. BELONOGOFF (8ème en 2013 en M2x). Les danois étaient 7ème l'année dernière à Linz en BM2x.

LW2X				
	AUS 2	07:02,26		95,91%
	NZL	07:05,46	00:03,20	95,19%
	AUS 1	07:07,54	00:05,28	94,73%
	CZE	07:20,46	00:18,20	91,95%
	KOR 1	07:30,39	00:28,13	89,92%
	KOR 2	07:32,13	00:29,87	89,58%

Beaucoup d'absentes dans cette discipline. Les rameuses néo-zélandaises 5ème l'année dernière aux championnats du Monde sont devancées par un nouveau duo australien composé de M. SIMMONDS (7ème en 2013 dans cette épreuve) et H. EVERY-HALL (5ème lors des derniers JO en LW2x). Les coréennes occupaient quant à elles le 14ème rang mondial en 2013.

W2-				
	NZL	07:09,70		95,42%
	CHN 1	07:14,62	00:04,92	94,34%
	CAN 2	07:17,02	00:07,32	93,82%
	CAN 1	07:24,91	00:15,21	92,15%
	CHN 2	07:26,69	00:16,99	91,79%
	USA 1	07:31,59	00:21,89	90,79%

Le bateau néo-zélandais vainqueur à Sydney est toujours emmené par R. SCOWN (médaillée de bronze à Chungju). Elle est désormais associée à L. TRAPPITT (7ème aux JO de 2012 en W4x). Les équipages canadiens 3ème et 4ème sont composés de trois rameuses médaillées en 2013 en W8+. Il s'agit de N. MASTRACCI, S. GRAINGER, et C. ROPER.

W2X				
	AUS 1	06:54,69		95,25%
	LTU	06:57,07	00:02,38	94,71%
	GER 2	06:59,69	00:05,00	94,12%
	GER 1	07:01,75	00:07,06	93,66%
	CAN	07:11,23	00:16,54	91,60%
	DEN	07:16,79	00:22,10	90,43%

Les lituaniennes championnes d'Europe et du Monde en 2013 s'inclinent lors de cette première étape à Sydney. Le bateau australien vainqueur à domicile associe une jeune rameuse née en 1992, O. ALDERSEY (8ème l'année dernière en W4x) à la plus expérimentée S. KEHOE (vice-championne du monde en W4x en 2006). L'équipage allemand 3ème (GER 2) était finaliste à Chungju (5ème). Il devance l'autre équipage allemand (GER 1) formé de deux rameuses championnes du Monde à Chungju en W4x (J. RICHTER et A. THIELE).

W1X				
	NZL	07:25,02		95,05%
	AUS	07:25,16	00:00,14	95,02%
	CHN 1	07:30,15	00:05,13	93,97%
	CZE	07:31,52	00:06,50	93,68%
	CHN 2	07:34,85	00:09,83	93,00%
	CHN 3	07:37,39	00:12,37	92,48%

K. CROW vaincue l'an dernier connaît ici sa première défaite face à E. TWIGG pour seulement 14 centièmes. L'épreuve du skiff féminin a eu le rare privilège de voir s'affronter les trois rameuses du podium mondial de 2013 (AUS, NZL, CZE). La tchèque et championne olympique M. KNAPKOVA manque cette fois-ci la troisième place.

W4X	AUS	06:25,88		94,85%
	GER	06:27,20	00:01,32	94,52%
	POL	06:31,31	00:05,43	93,53%
	VIE	07:11,83	00:45,95	84,76%

Comme pour les hommes, l'épreuve du quatre de couple chez les femmes n'oppose que quatre embarcations. Les allemandes avec deux championnes du Monde de la discipline (B. OPPELT et C. BAER) et les polonaises 3ème des mondiaux n'arrivent pas à prendre l'avantage sur le bateau australien composé de deux rameuses 8ème en 2013 toujours en W4x.

M8+	AUS 1	05:35,58		94,17%
	NED	05:37,76	00:02,18	93,56%
	NZL	05:40,74	00:05,16	92,74%
	AUS 2	05:48,27	00:12,69	90,73%
	CHN	05:59,40	00:23,82	87,92%

16 rameurs australiens doublent en M4- (4 bateaux) et en M8+ (2 bateaux). L'équipage vainqueur est composé du quatre sans barreur vice-champion du monde avec trois rameurs du huit 7ème en 2013. L'équipe hollandaise conserve la base du huit 5ème à Chungju avec 6 rameurs. Le huit kiwi est dans son intégralité le bateau champion du monde en BM8+ à Linz. À noter la présence dans le deuxième huit australien de D. CRAWSHAY, champion olympique en M2x à Pékin.

M4X	AUS 1	05:50,68		94,10%
	CHN	05:52,13	00:01,45	93,72%
	AUS 2	05:53,02	00:02,34	93,48%
	RUS	06:09,62	00:18,94	89,28%

Aucun équipage de cette épreuve se présente comme une véritable référence mondiale. Le bateau australien qui remporte cette course est composé des deux équipages également finalistes en M2x (2ème et 5ème). En faisant doubler de nombreux équipages, les australiens ont relevé un défi difficile avec très peu de temps de récupération entre les courses.

M4-	AUS 1	05:56,05		93,81%
	NED	05:59,94	00:03,89	92,79%
	AUS 2	06:03,09	00:07,04	91,99%
	NZL	06:05,91	00:09,86	91,28%
	AUS 3	06:06,69	00:10,64	91,09%
	AUS 4	06:08,71	00:12,66	90,59%

Les australiens répartissent les vice-champions du Monde de la discipline dans leurs deux premiers bateaux. S. TURRIN et A. LLOYD dans AUS 1, W. LOCKWOOD et J. DUNKLEY-SMITH dans AUS 2. Les hollandais champions du monde en titre reconduisent au trois quart leur bateau. Il est complété par V. VAN DER WANT issu du huit. Le bateau néo-zélandais est formé de 4 rameurs qui doublent en huit (3ème).

M1X	NED 1	06:55,69		93,58%
	LTU	06:58,95	00:03,26	92,85%
	CHN	07:00,93	00:05,24	92,41%
	AUS 2	07:02,06	00:06,37	92,17%
	NED 3	07:07,04	00:11,35	91,09%
	AUS 1	07:11,63	00:15,94	90,12%

Le lituanien M. GRISKONIS est le seul représentant de la finale des mondiaux de 2013 (6ème). Il est battu en finale par le hollandais D.UITTENBOGAARD seulement 8ème l'année dernière en M4x. À noter le retour de trois rameurs présents aux JO de 2012. Le chinois L. ZHANG (11ème en M1x), l'autre hollandais J. JOSEF (5ème en M8+) et l'australien C. MORGAN (médaillé de bronze en M4x).

LM2X	GRE	06:34,08		92,87%
	CHN 1	06:37,05	00:02,97	92,18%
	AUS 1	06:37,20	00:03,12	92,15%
	CHN 2	06:39,32	00:05,24	91,66%
	HKG 1	06:44,84	00:10,76	90,41%
	AUS 2	06:50,63	00:16,55	89,13%

En l'absence d'engagés en LM4-, le double est le seul bateau poids léger masculin représenté dans cette compétition. Sur les 21 nations présentes à Chungju dans la discipline, deux ont fait le déplacement : la Grèce (6ème à 10 secondes du 1er) et la Chine (18ème). Les grecs (avec un changement de rameur au deux) l'emporte face à des chinois en constant remaniement. Le premier bateau australien composait le LM4x qui termine 5ème à Chungju.

M2-	NED 1	06:34,38		92,55%
	NZL	06:39,16	00:04,78	91,44%
	CHN 2	06:42,14	00:07,76	90,76%
	CHN 1	06:43,60	00:09,22	90,44%
	AUS	06:54,11	00:19,73	88,14%

Pas de surprise en deux sans barreur masculin avec la victoire des hollandais médaillés de bronze à Chungju. Ils devancent la jeune paire néo-zélandaise composée de T. MURRAY (20 ans) et A. KENNEDY (22 ans). Ces deux rameurs étaient champions du Monde en BM8+ à Linz l'an dernier. Ils doublent ici en M8+ (3ème).